

## 主な施工実績(平成 28 年度 ; 橋梁)

### 1) 道路橋

NO.	工事名称	施主	施工場所	形式	内訳		施工数量 (ton)	写真 No.
					橋長 (m)	幅員 (m)		
1	大和御所道路 出屋敷高架橋 (P14-P17) 鋼上部工事	国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所	奈良	連続鉄桁	106.2 107.4	15.3~19.9 15.3~18.4	555	①
2	大和御所道路 出屋敷高架橋Aランプ 鋼上部工事	国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所	奈良	連続鉄桁+箱桁	260.0	7.8~6.8	478	②
3	和歌山岬道路 孝子ランプ橋 鋼上部製作工事	国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所	大阪	連続箱桁	129.5	11.7	606	
4	八鹿日高道路 八木川橋北側鋼上部工事	国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所	兵庫	連続鉄桁	256.5	11.1	512	③
5	八鹿日高道路 稲葉川橋上部工事	国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所	兵庫	単純箱桁	63.0	11.1~14.8	309	④
6	緊急仮設橋架設用 設備製作工事	国土交通省 近畿地方整備局 近畿技術事務所	和歌山	単純鉄桁	-	-	72	⑤
7	鳥取西自動車道 高住高架橋第2鋼上部工事	国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所	鳥取	連続鉄桁	137.0	10.6	304	⑥
8	浜田港福井地区 臨港道路橋梁上部工事	国土交通省 中国地方整備局 境港湾・空港整備事務所	島根	連続箱桁	156.0	8.5~9.0	433	⑦
9	福岡 208 号 沖端高架橋上部工 (P26-A2) 工事	国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所	福岡	連続鉄桁	178.5	22.4~35.9	1,356	⑧
10	(国) 178 号 浜坂道路 長谷橋上部工事	兵庫県 但馬県民局 新温泉土木事務所	兵庫	単純合理化トラス	94.0	11.6	386	⑨
11	歩道橋設置工事	兵庫県 中播磨県民センター 姫路土木事務所	兵庫	単純鉄桁	26.7	2.5	14	
12	平成 26 年度県債広域 第 1 号-2 紀の川左岸地区 (仮称かつらぎ 3 工区 2 号橋) 上部製作架設工事	和歌山県 伊都振興局 建設部	和歌山	単純トラス	87.0	7.2	284	⑩
13	YK42 工区 (2)・YK43 工区 (B(2)・ D(2)・F(1)・H 連結路) 上部・橋脚工事	首都高速道路株式会社 神奈川建設局 生麦工事事務所	神奈川県	連続鋼床版鉄桁 連続鋼床版箱桁 連続鉄桁 鋼製橋脚	210.8 211.3 161.5 207.5 189.5 109.4 156.5 204.7 191.5 94.8	9.2~10.4 9.7~15.1 7.0~13.1 6.5~13.1 13.1~6.0 6.0~6.0 7.1~7.7 6.0~9.1 7.2~6.5 6.5~6.5	9,124 J V 全体	⑪
14	総 A 除) 社会資本整備 総合交付金 (改築) 工事 (仮称) 宿谷川橋上部工)	埼玉県 飯能県土整備事務所	埼玉県	単純少数鉄桁	45.0	10.0 (車道) 2.5 (歩道)	135	⑫

15	総A除)道路改築工事 (7号橋上部工(仮称))	埼玉県 西関東連絡道路 建設事務所	埼玉県	単純細幅箱桁	83.0	7.5	483	⑬
16	名取中央高架橋 上部工(床版工)工事	宮城県 仙台土木事務所	宮城県	連続箱桁 単純鋼床版箱桁 斜路付階段	149.9 56.7 40.7	25.0~28.7 28.7 2.6	32	⑭

## 2) 歩道橋

NO.	工事名称	施主	施工場所	形式	内訳		施工数量 (ton)	写真 No.
					橋長(m)	幅員(m)		
1	広島駅新幹線口ペデ(Ⅱ期)	独立行政法人都市再生機構 施工者:株式会社大林組	広島	鋼床版連続 ラーメン	83.3 119.8	4.0~9.0 6.4	527	⑯
2	横浜駅西口駅開発事業	東急電鉄株式会社 施工者:株式会社大林組	神奈川県	連続鋼床版鈹桁 単純鋼床版箱桁	44.1 39.3	10.0 10.0~17.7	565	⑰
3	土浦駅西口 ペDESTリアンデッキ 整備工事	茨城県土浦市 施工者:株式会社熊谷組	茨城県	連続鋼床版鈹桁 連続鋼床版箱桁	94.9	3.5	148	⑱

## 3) 鉄道橋, その他

NO.	工事名称	施主	施工場所	形式	内訳		施工数量 (ton)	写真 No.
					橋長(m)	幅員(m)		
1	小曽根高架橋(上り) 製作輸送工事	阪神電気鉄道株式会社	兵庫	鋼単純箱桁	34.2	2.4	54	⑮
2	佐屋川橋梁落橋防止	近鉄軌道エンジニアリング 株式会社	愛知	耐震補強	—	—	14	⑲
3	軌道桁移動制限装置設置工事 (その7~その8)	湘南モノレール株式会社	神奈川県	耐震補強	—	—	5	
4	常磐線外落橋防止工 その他耐震補強工事	東日本旅客鉄道株式会社 施工者:ユニオン建設 株式会社	東京都	耐震補強	—	—	5	
5	相模鉄道本線 (星川駅~天王町駅) 連続立体交差工事	相模鉄道株式会社 施工者:株式会社大林組	神奈川県	ゲルバー式ラ ーメン(2橋) 鋼単純上路 鈹桁	40.0 40.0 8.7	—	384	
6	上野ホームドア設置 に伴う補強工事	東京地下鉄株式会社 施工者:株式会社大林組	東京都	ホームドア受桁	—	—	22	⑳
7	軌道桁移動制限装置設置工事 (その9)	湘南モノレール株式会社	神奈川県	耐震補強	—	—	6	
8	隅角部補強工事(その9)	湘南モノレール株式会社	神奈川県	耐震補強	—	—	1	

## 主な施工実績(平成 28 年度 ; 鉄構)

NO.	構造	工事名称	施主	施工場所	設計・監理	施工	施工数量 (ton)	写真 No.
1	SRC+S	六本木三丁目東地区第一種市街地再開発事業(業務棟)	住友不動産(株)	東京都港区六本木 3-2-12 他	(株)日建設計	大成建設(株)	10,600 t	—
2	SRC+S	名古屋駅新駅ビル(仮称)新設他工事	東海旅客鉄道(株)	愛知県名古屋市 中村区名駅一丁目	(株)日建設計	大成建設・鹿島建設 JV	9,900 t	①
3	SRC+S	(仮称)住友不動産三田一丁目ビル計画新築工事	住友不動産(株)	東京都港区三田 1-101-2	(株)日建設計	前田建設工業(株)	2,600 t	—
4	SRC+S	大手町一丁目第 3 地区第一種市街地再開発事業オフィス棟	三菱地所(株)	東京都千代田区 大手町 1-5-6	(株)三菱地所設計	戸田建設(株)	8,700 t	②
5	SRC+S	日本青年館・日本スポーツ振興センター本部棟新営工事	(一財)日本青年館・(独)日本スポーツ振興センター	東京都新宿区霞ヶ丘町 16-8	(株)久米設計	(株)安藤・間	1,000 t	—
6	S	赤坂一丁目地区第一種市街地再開発事業	新日鉄興和不動産(株)	東京都赤坂 1-5.6.8.9	(株)日本設計	(株)大林組	14,100 t	③
7	SRC+S	(仮称)新日比谷プロジェクト新築工事	三井不動産(株)	東京都千代田区 有楽町 1	鹿島建設(株)	鹿島建設(株)	3,800 t	④

主な工事実績(平成 28 年度 ; 環境事業)

NO.	構造	工事名称	所在地	施 主	特記事項	写真 No.
1	風力発電機 KWT300	新島風車建設工事	東京都新島村	株式会社東光高岳 (国立研究開発法人 新エネルギー・産業 技術総合開発機構)	風力発電の急激な出力変動に対する予測技術、風力制御技術、蓄エネルギー制御技術の確立を目的とし、当社製風力発電機 KWT300 が 2 基設置された。	①
2	風況観測システム (34m 高さ)	平成 28 年度アジア地域の「途上国向け低炭素技術イノベーション創出事業」のための事前調査	フィリピン ロンブロン島	公益財団法人 地球環境センター	フィリピン小規模離島向け風力発電中型風車の導入及び電気自動車バッテリーとの連系事業の事前調査の一環として風況観測を実施した。	②
3	ケーブル式 太陽光発電 システム	ケーブル式太陽光発電システム実証	千葉県松戸市	—	一般的な構造では設置が困難な傾斜面、河川上、池、農地等の上空に設置して、空間の有効利用が可能な太陽光発電システムを開発し、当社松戸テクニカルセンターに 14kW 規模の同システムを設置、売電を行っている。	③
4	追尾式太陽 光発電シ ステム	追尾式太陽光発電システム 架台製作	神奈川県横浜市	住友電気工業 株式会社	集光式太陽光モジュールを使った追尾式太陽光発電システムを住友電気工業が開発、当社はその架台の製作と構造実験を行った。	