

## 工事紹介（橋梁）

### ① 和歌山岬道路孝子ランプ橋架設工事

所在地 大阪府泉南郡岬町孝子地先

路線名 和歌山岬道路

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
浪速国道事務所

構造形式 鋼2径間連続非合成箱桁橋

橋長 129.500 m

支間長 58.400 m + 65.400 m

有効幅員 5.250 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 278 t

特記事項 パイプスラブ合成床版を採用した。

優良工事等施工者（浪速国道事務所長表彰）



200t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



## ② 大野油坂道路白谷川橋上部工事

所在地 福井県大野市西勝原地先

路線名 大野油坂道路

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

構造形式 鋼単純非合成箱桁橋

橋長 58.000 m

支間長 55.400 m

有効幅員 12.000 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 299 t

特記事項 豪雪地帯における鋼桁架設。

優良工事等施工者（福井河川国道事務所長表彰）



200t 吊クローラクレーンによる主桁架設



### ③ 国道28号円行寺橋上部拡幅他工事

所在地 兵庫県南あわじ市八木寺内地先

路線名 国道28号

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
兵庫県道事務所

構造形式 鋼単純合成鉄桁橋

橋長 14.900 m × 3連

支間長 14.400 m

有効幅員 16.000 m (拡幅後)

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 73 t

特記事項 既設橋梁の主桁補強工、支承取替工、  
落橋防止装置工、変位制限装置工等を  
拡幅桁と同時に施工。

優良工事等施工者 (近畿地方整備局長表彰)



60t吊ラフテレンクレーンによる主桁架設



#### ④ 新名神高速道路坊川第一橋他1橋（鋼上部工）工事

所在地 兵庫県宝塚市切畑～兵庫県宝塚市玉瀬

路線名 新名神高速道路

発注者 西日本高速道路株式会社

関西支社

構造形式 鋼4径間連続合成ラーメン桁橋（第一橋上り）

鋼6径間連続合成ラーメン桁橋（第一橋下り）

鋼4径間連続合成ラーメン桁橋（第二橋上り）

橋長 191.000 m , 319.500 m , 218.500 m

支間長 41.500 m + 2@52.000 m + 39.100 m

31.100 m + 61.000 m + 3@61.500 m + 40.100 m

54.600 m + 62.500 m + 55.000 m + 43.600 m

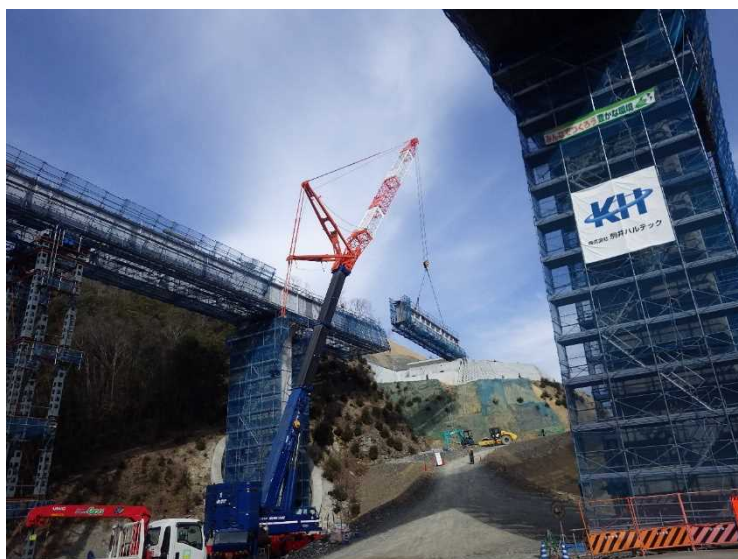
有効幅員 10.510 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 1,949 t

特記事項 プレキャスト壁高欄を採用した。



400t 吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



### ⑤ 平成28年度東海環状長深5高架橋外回り鋼上部工事

所在地 三重県員弁郡東員町

路線名 東海環状自動車道

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
北勢国道事務所

構造形式 鋼3径間連続非合成少数鈹桁橋

橋長 143.00 m

支間長 47.100 m + 50.000 m + 44.100 m

有効幅員 10.750 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 362 t

特記事項 パイプスラブ合成床版を採用した。



160t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



⑥ 平成28年度北勢BP江田川橋鋼上部工事

所在地 三重県四日市市西坂部町  
 路線名 北勢バイパス  
 発注者 国土交通省 中部地方整備局  
 北勢国道事務所  
 構造形式 鋼単純非合成鈹桁橋  
 橋長 48.000 m  
 支間長 46.400 m  
 有効幅員 16.573 m ~ 17.648 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 クレーンベント工法  
 鋼重 235 t  
 特記事項 斜角 60度を有する鈹桁橋。



160t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



⑦ 平成28年度名二環名四西南オフランプ鋼上部工事

所在地 愛知県海部郡飛島村新政成  
路線名 名古屋第二環状自動車道  
発注者 国土交通省 中部地方整備局  
愛知県道事務所  
構造形式 鋼3径間連続非合成少数钣桁橋  
橋長 151.000 m  
支間長 52.200 m + 49.000 m + 48.200 m  
有効幅員 5.760 m ~ 6.254 m  
活荷重 B活荷重  
架設工法 クレーンベント工法  
鋼重 257 t  
特記事項 縦断勾配 5.9%を有する钣桁橋.



160t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



⑧ 平成28年度名二環春田5高架橋北鋼橋脚工事

所在地 愛知県名古屋市中川区春田4丁目

路線名 名古屋名二環状自動車道

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
愛知県道事務所

構造形式 鋼製T型橋脚

脚高 16.700 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 176 t

特記事項 直定式アンカーボルトを採用した。



130t吊オールテレーンクレーンによる橋脚架設





### ⑨ 鳥取西道路金沢高架橋第3鋼上部工事

所在地 鳥取県鳥取市松原～鳥取県鳥取市金沢地内

路線名 鳥取西道路

発注者 国土交通省 中国地方整備局  
鳥取河川国道事務所

構造形式 鋼4径間連続非合成少数钣桁橋（金沢高架橋）  
鋼単純合成少数钣桁橋（吉岡温泉IC橋）

橋長 149.500 m , 39.600 m

支間長 36.75 m + 2@37.5000 m + 36.7500 m  
38.500 m

有効幅員 11.293 m ～ 21.628 m（金沢高架橋）,  
10.010 m（吉岡温泉IC橋）

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 586 t

特記事項 グレーチング床版を採用した。



120t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



**⑩ 鳥取西道路大満高架橋第2鋼上部工事**

所在地 鳥取県鳥取市嶋～鳥取県鳥取市大桝地内

路線名 鳥取西道路

発注者 国土交通省 中国地方整備局  
鳥取河川国道事務所

構造形式 鋼2径間連続合成少数鈹桁橋（大満高架橋）  
鋼単純合成少数鈹桁橋（鳥取西IC橋）

橋長 117.500 m , 42.600 m

支間長 57.900 m + 57.900 m  
41.500 m

有効幅員 10.325 m（大満高架橋）  
10.010 m（鳥取西IC橋）

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 416 t

特記事項 パイプスラブ合成床版を採用した。



200t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



**⑪ 国道444号道路改良（国道）（2A）工事（鋼橋上部工事）[永田3号橋]**

所在地 佐賀県小城市芦刈町永田  
路線名 国道444号  
発注者 佐賀県  
有明海沿岸道路整備事務所  
構造形式 鋼単純鋼床版箱桁橋  
橋長 54.000 m  
支間長 52.600 m  
有効幅員 9.250 m  
活荷重 B活荷重  
架設工法 クレーンベント工法  
鋼重 242 t  
特記事項 斜角70度を有する鋼床版箱桁橋。



400t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



**⑫ 青ぶな山地区1号橋上部工工事**

所在地 青森県十和田市大字奥瀬地内  
 路線名 奥入瀬バイパス  
 発注者 国土交通省 東北地方整備局  
 青森河川国道事務所  
 構造形式 鋼単純非合成板桁橋  
 橋長 34.500 m  
 支間長 33.300 m  
 有効幅員 12.375 m～12.750 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 クレーン工法  
 鋼重 112 t  
 特記事項 斜角 70 度有する板桁橋。



220t 吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



### ⑬ 東京外環自動車道高谷ジャンクション橋南（鋼上部工）工事

所在地 千葉県市川市高谷

路線名 東関東自動車道

発注者 東日本高速道路株式会社

関東支社

鋼重 9,956 t

施工 駒井ハルテック・高田機工 特定建設工事共同企業体

特記事項 東京外環自動車道に位置する東関東自動車道および首都高速道路湾岸線のランプ橋5橋、鋼製橋脚10基の工事。



構造形式	鋼16径間連続非合成 (箱桁+鈹桁)混合桁橋	鋼7径間連続非合成 箱桁橋	鋼10径間連続非合成 細幅箱桁橋	鋼4径間連続 鋼床版箱桁橋	鋼7径間連続非合成 細幅箱桁橋
橋長	788.000 m	477.000 m	500.000 m	275.000 m	337.000 m
支間長	38.95+40.00+61.00+59.50+50.00+49.50+48.50+62.50+43.50+43.50+43.00+54.00+46.50+50.00+48.70	97.95+73.60+58.90+94.40+52.00+52.00+46.188	32.408+68.50+53.60+42.50+59.70+41.00+41.00+67.10	60.80+58.10+58.00+96.464	41.80+42.50+77.779+37.238+50.601+43.00+42.00
有効幅員	8.600~11.400 m	8.600~8.700 m	8.600~11.400 m	8.500~8.700 m	8.500~8.700 m
活荷重	B活荷重	B活荷重	B活荷重	B活荷重	B活荷重
架設工法	クレーンベント工法 (1,250t吊クローラークレーン) 回転横取架設	トラベラークレーンベント工法 回転架設工法 クレーンベント工法	クレーンベント工法 (1,250t吊クローラークレーン)	送出し架設工法 トラベラークレーンベント工法 クレーンベント工法	送出し架設工法 クレーンベント工法
鋼重	2,016 t	2,318 t	1,505 t	1,413 t	966 t
特記事項	ハイスラブ合成床版	ハイスラブ合成床版	ハイスラブ合成床版	鋼床版	ハイスラブ合成床版

鋼製柱式橋脚6基(AP7,AP15,AP17,CP3,CP4,CP10) : 744t

鋼製門型橋脚4基(AP8,BP4,CP9,DP11) : 994t

**⑭ 総A除) 社会資本整備総合交付金 (街路) 工事 ((仮称) 新槻川橋上部工)**

所在地 埼玉県比企郡小川町青山地内外

路線名 都市計画道路環状1号線

発注者 埼玉県

東松山県土整備事務所

構造形式 鋼2径間連続非合成鈹桁橋

橋長 56.400 m

支間長 27.600 m + 27.600 m

有効幅員 16.000 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 119 t

特記事項 斜角 62度を有する鈹桁橋.



160t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



**⑮ 金沢外環状道路海側幹線Ⅳ期地方道改築工事（千木大橋旧橋上部撤去工）**

所在地 石川県金沢市千木町地内

路線名 金沢外環状道路

発注者 石川県

県央土木総合事務所

工事内容 鋼単純非合成箱桁橋の撤去

架設工法 クレーンベント工法

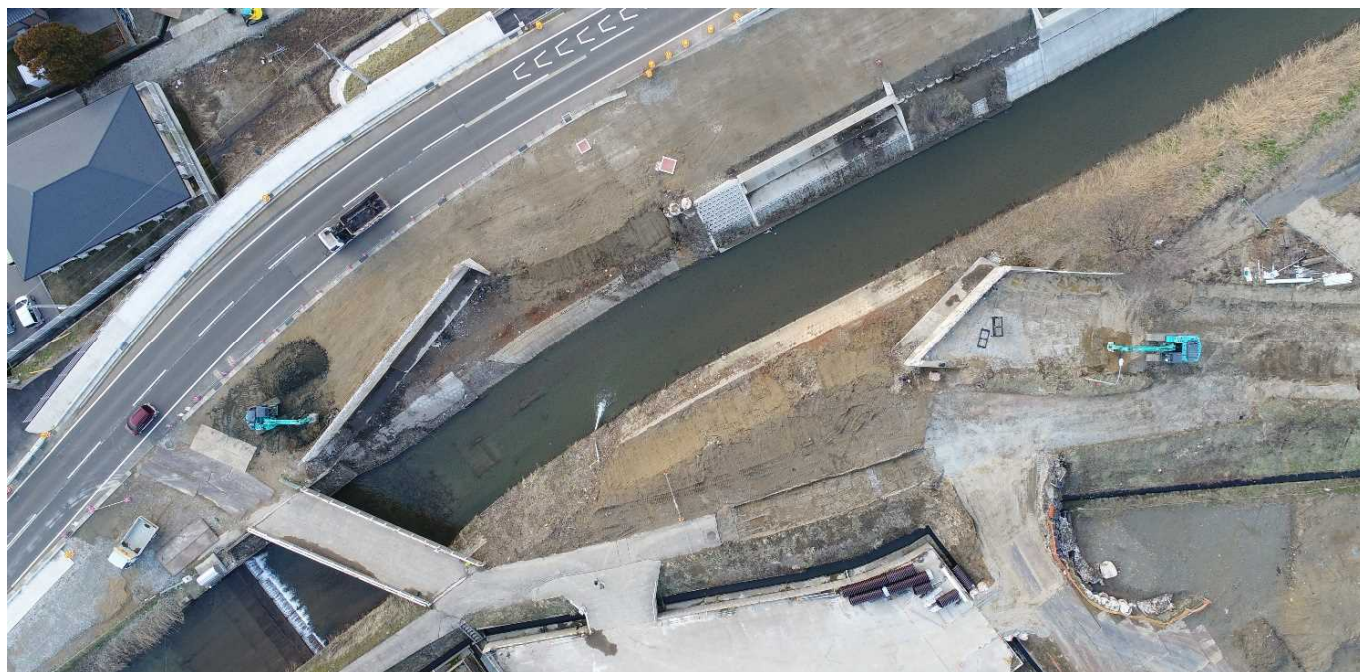
撤去数量 224 t

特記事項 豪雪の中で、工事桁を採用した 450 t オールテレーンクレーンによる曲線箱桁の撤去工事。

撤去中



撤去完了



**⑬ 相模・東急直通線事業土木関係その2 西谷1号跨線人道橋**

所在地 相模鉄道西谷駅付近  
 路線名 相模鉄道本線  
 発注者 相模鉄道株式会社  
 施工者 株式会社NB建設  
 構造形式 鋼単純鋼床版I桁橋  
 橋長 24.700m,39.45m,86.0m,24.0m  
 有効幅員 3.000 m  
 活荷重 群衆荷重  
 架設工法 クレーンベント工法  
 鋼重 115 t  
 特記事項 相模鉄道本線上での夜間一括架設。



120t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設





### ⑰ 熊本高森線扇の坂橋復旧工事

所在地 熊本県阿蘇郡西原村鳥子地内

路線名 県道熊本高森線

発注者 国土交通省 九州地方整備局熊本復興事務所

工事内容 鋼3径間連続非合成鈹桁橋の主桁補強工、支承取替工、伸縮装置補修工等

鋼重 24 t

施工 駒井ハルテック・岩永組 特定建設工事共同企業体

特記事項 平成28年熊本地震の復旧工事。

地震による損傷状況



復旧完了状況



支承撤去状況



**⑩ 平成29年度東京湾アクアライン海ほたるCランプ伸縮装置取替工事**

所在地 東京湾アクアライン海ほたる

路線名 東京湾横断道路

発注者 東京湾横断道路株式会社

工事内容 伸縮装置取替工

総幅員 7.960m

鋼重 5t

特記事項 幅員半分毎の規制による施工（全48時間規制）。

施工前



施工後



旧伸縮装置を撤去後、新伸縮装置を設置するため鉄筋組立を行っている状況



### ⑱ 神戸線西宮北口～夙川間 越水架道橋復旧工事

所在地 兵庫県西宮市越水町2丁目地内

路線名 阪急神戸線

発注者 阪急電鉄株式会社

工事内容 鋼桁復旧工

鋼重 2t

特記事項 フランジおよびウェブの取替.

全景



下フランジおよびウェブ取替完了



補強部材取付後、主構造の切断を行っている状況



**㊦ 平成28年度大阪統括部管内 落橋防止対策工事（第2寝屋川橋梁）**

所在地 大阪府東大阪市小阪3丁目地内

路線名 近鉄奈良線

発注者 近畿日本鉄道株式会社

工事内容 落橋防止装置工

鋼重 5t

特記事項 河川上における落橋防止装置の設置。NRアンカーを採用。

全景



落橋防止装置取付完了



下部工付き落橋防止装置ブラケット設置状況



## ㊦ 軌道桁隅角部補強工事（その10）・軌道桁下フランジ補強工事

所在地 神奈川県鎌倉市

路線名 湘南モノレール

発注者 湘南モノレール株式会社

工事内容 軌道桁の隅角部および下フランジの疲労損傷対策

鋼重 1t

特記事項 隅角部にフィレット補強板を現場溶接した。下フランジの板継溶接部に高力ボルトにて当て板補強した。

下フランジ補強板（連結板兼用）取付完了



下フランジ補強板取付完了

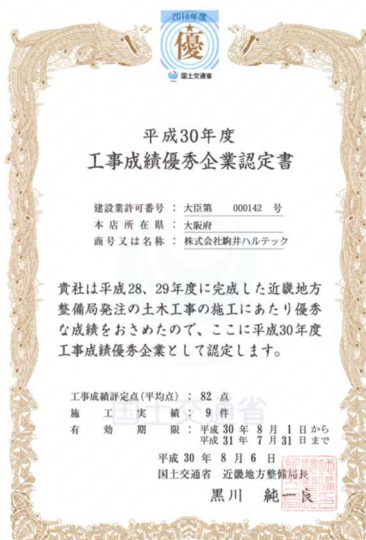


下フランジ補強板（連結板兼用）取付前の既設ボルト撤去状況



## 表彰状紹介

### 工事成績優秀企業認定書；国土交通省 近畿地方整備局

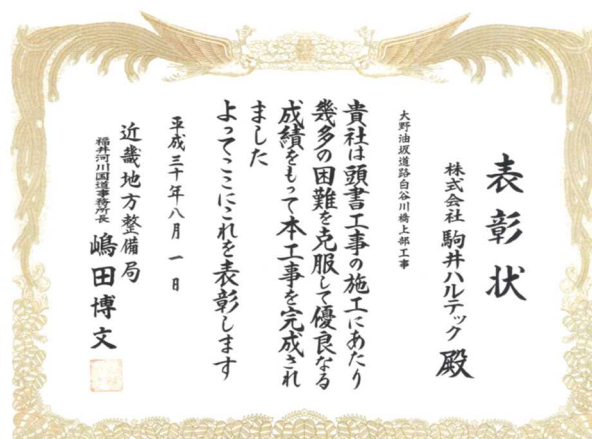
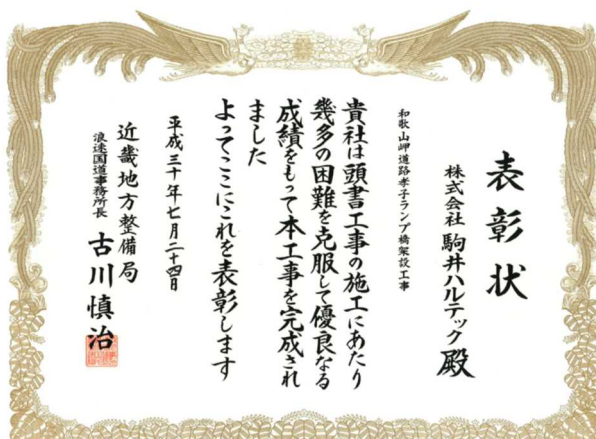


### 優良工事等施工者

- ・ 国道28号円行寺橋上部拡幅他工事（近畿地方整備局長表彰）



- ・ 和歌山岬道路孝子ランプ橋架設工事（近畿地方整備局 浪速国道事務所長表彰）
- ・ 大野油坂道路白谷川橋上部工事（近畿地方整備局 福井河川国道事務所長表彰）



土木学会田中賞（作品部門）受賞

高速神奈川7号横浜北線 生麦ジャンクション高架橋



所在地 神奈川県横浜市鶴見区生麦1丁目，2丁目

路線名 首都高速道路 高速神奈川7号横浜北線

発注者 首都高速道路株式会社 神奈川建設局 生麦工事事務所

構造形式 鋼5径間連続鋼床版箱桁2連，鋼5径間連続鋼床版箱桁のうち3径間，鋼4径間連続鋼床版箱桁，鋼3径間連続鋼床版箱桁  
鋼3径間連続鋼床版箱桁，鋼4径間連続鋼床版箱桁のうち2径間，鋼3径間連続鋼床版箱桁，鋼5径間連続非合成鉄桁  
鋼3径間連続非合成鉄桁，鋼製橋脚15基，既設構造物撤去および改築

架設工法 トラッククレーンベント架設，超大型クレーン（1,250 t）による大ブロッカー一括架設，相吊架設  
自走多軸台車と特殊ジャッキを用いた一括架設，エレクションガントリーによる吊り上げ架設等

施工 三菱・日鉄トピー・駒井ハルテック 特定建設工事共同企業体

鋼重 9,124 t（JV全体）

駒井ハルテック技報 VOL.7 2017(P13)掲載