

# パーキングシステム

## PARKING SYSTEM

今川 俊三<sup>1)</sup> 桐野 靖彦<sup>2)</sup>

### SYNOPSIS

As a response to the increasing demand of parking space, our company has introduced a new parking system, HPS (Harumoto Parking System), in the market. This system, whose design concept was based on urban engineering, was created to answer the various needs of an integrated urban system.

A total of fourteen types of parking systems are presently available, namely, 2-storey simple type (UD, R, F and H), 2-storey pit type (W and P), rotational type (RS, RP-3, RP-4 and HP-3), "merry-go-round" tower type (HP-M and HP-MT) and elevator sliding type (HP-EY and HP-ET), offering a variety of choices to the market demand.

当社では、最近加速度的な増大をみせている駐車スペースの需要に応えて、平成2年4月より新しい駐車装置(HPS=Harumoto Parking System)の販売を本格的に開始した。

本システムは、現代および近未来における都市融合体として、多種・多様なニーズに対応できるよう、先進の人間・都市工学を基盤とするデザインコンセプトから誕生したものである。

駐車装置のタイプとしては、単純2段式(UD型・R型・F型・H型)、ピット2段式(W型・P型)、昇降横行式(RS型・RP-3型・RP-4型・HP-3型)、および、タワー方式のメリーゴーランド式(HP-M型・HP-MT型)、エレベータースライド式(HP-EY型・HP-ET型)の合計14形式を有しており、極めて充実した内容を誇っている。

表-1、2には各形式の特徴を、図-1～5には構造概要を示す。

表-1 多段式パーキングシステム

形 式	特 長	
単 純 2 段 式	UD型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○基礎工事不要</li> <li>○車の出入がスムーズ</li> <li>○スピーディーな施工</li> </ul>
	R型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○車の出入がスムーズ</li> <li>○前進入庫タイプ</li> </ul>
	F型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○車の出入がスムーズ</li> <li>○コンパクト設計で場所をとらない</li> <li>○自立式、懸架式など選択が自由</li> </ul>
	H型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○場所に応じた組合せが自由</li> <li>○ワンタッチ操作による入出庫システム</li> <li>○1階が広く自由に使える</li> </ul>
ピ ッ ト 2 段 式	W型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ピットの深さが浅い</li> <li>○パレットが広く出入がスムーズ</li> <li>○上下の車に関係なく出入が可能</li> </ul>
	P型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○周囲の美観を損なわない</li> <li>○団地やマンションに最適</li> </ul>
昇 降 横 行 式	RS型 RP-3型 RP-4型 HP-3型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○車の出入がスムーズ</li> <li>○小さいスペースで最大の収容能力</li> <li>○コンピューター制御によるワンタッチ入出庫システム</li> </ul>

1) パーキングシステム部次長 Shunzo IMAGAWA

2) パーキングシステム部課長代理 Yasuhiko KIRINO

表-2 タワー式パークィングシステム

形 式		特 長
メリーゴーランド式	HP-M型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○最小のスペースで最大の収容能力を実現</li> <li>○コンピューター制御によるワンタッチ入出庫システム</li> <li>○低コスト</li> <li>○ビル組込タイプも可能</li> </ul>
	HP-MT型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○HP-Mと同じ特長</li> <li>○細長いスペースの有効利用に最適</li> </ul>
エレベータースライド式	HP-ET型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○左右に格納するタイプ</li> <li>○1台ずつの入出庫のため省エネタイプである</li> <li>○ビル組込タイプも可能</li> </ul>
	HP-EY型	<ul style="list-style-type: none"> <li>○前後に格納するタイプ</li> <li>○1台ずつ入出庫のため省エネタイプである</li> <li>○細長い土地の有効利用に最適</li> </ul>

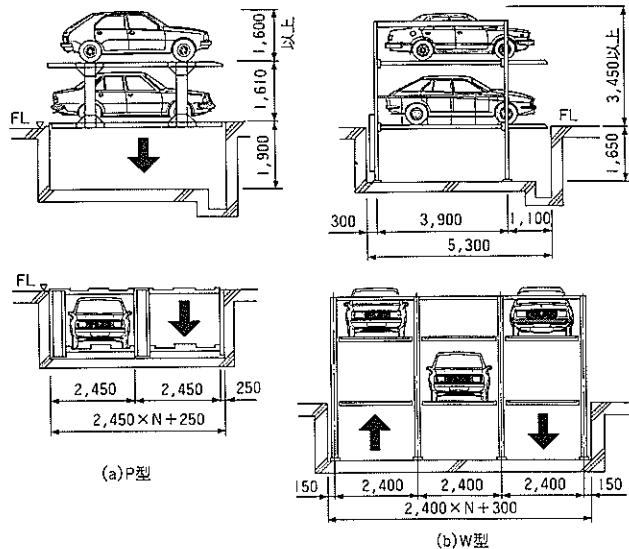


図-2 ピット2段式駐車装置

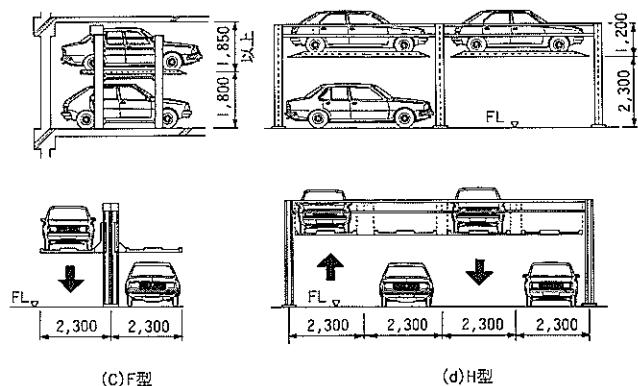
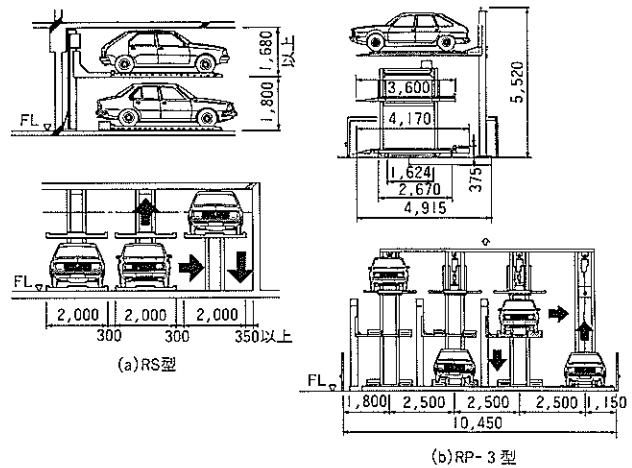
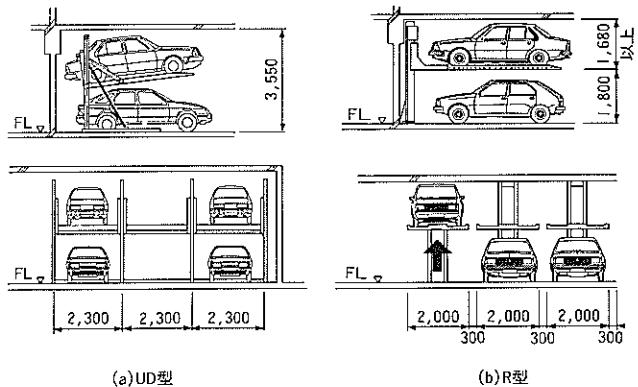


図-1 単純2段式駐車装置

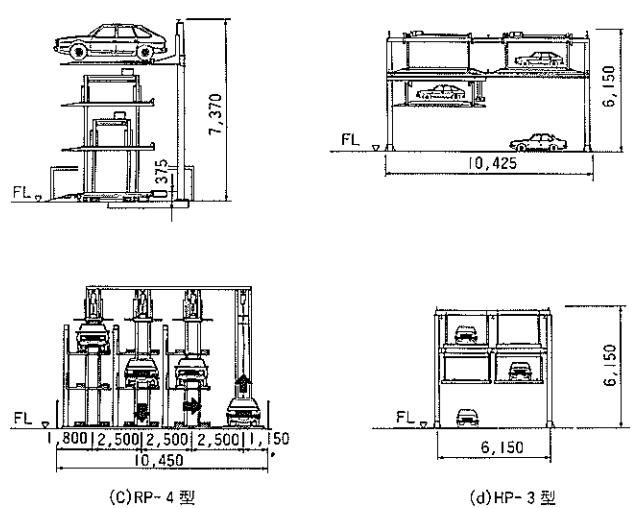
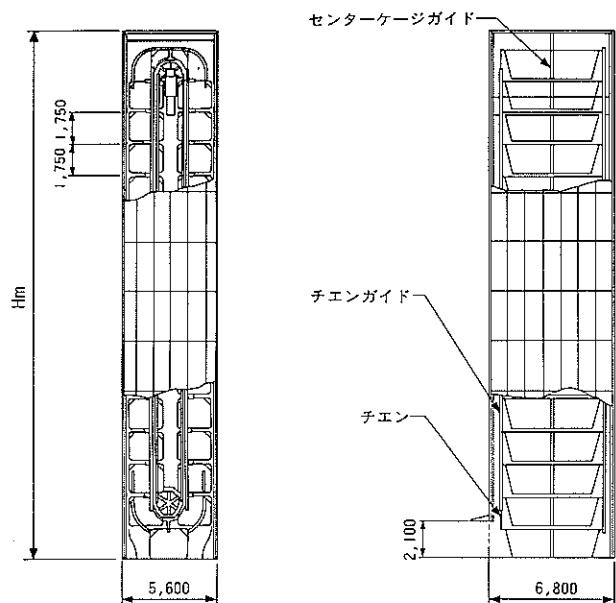
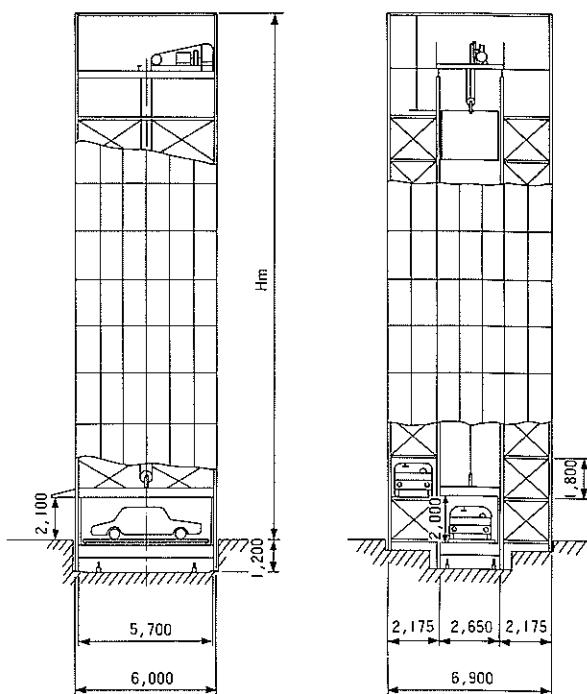


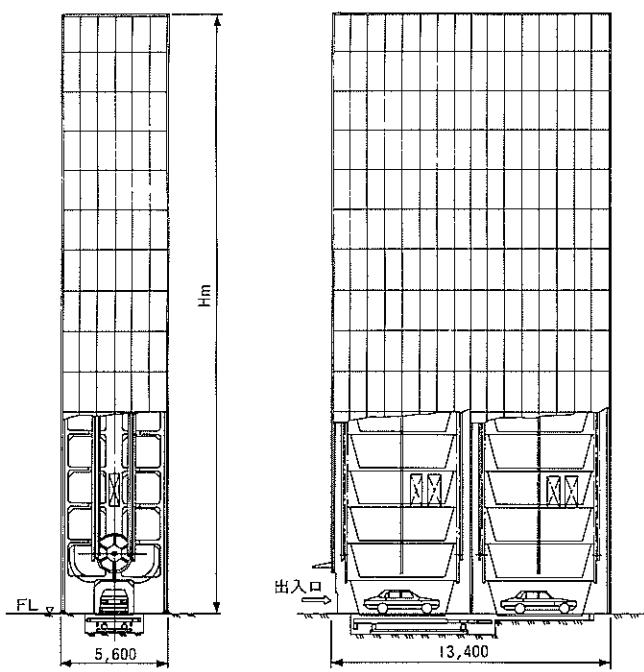
図-3 昇降横行式駐車装置



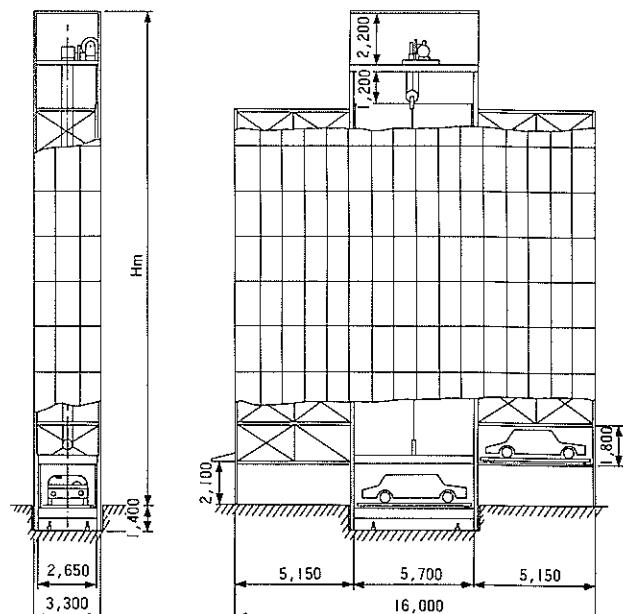
(a) HP-M型



(a) HP-EY型(横式)



(b) HP-MT(縦列型)



(b) HP-ET型(縦式)

図-4 メリーゴランド式駐車装置

図-5 エレベータースライド式駐車装置