

工事紹介写真（橋梁）

① 高速2号線 鋼上下部工事（温品JCT）

所在地 広島県広島市東区温品二丁目外地内

路線名 広島高速2号線（府中仁保道路）

発注者 広島高速道路公社

構造形式 鋼2径間連続非合成鈹桁橋（Aランプ1工区）
鋼6径間連続非合成鈹桁橋（Aランプ2工区）
鋼3径間連続鋼床版箱桁橋（Aランプ4工区）、
他JVにて5橋、2脚施工

橋長 105.000 m, 222.000 m, 207.000 m

支間長 34.100 m + 35.000 m + 33.875 m,
28.200 m + 3×32.000 m + 52.000 m + 44.100 m,
49.575 m + 119.700 m + 36.250 m

有効幅員 16.557m, 7.625m, 7.625m

活荷重 B活荷重

架設工法 ベント併用トラッククレーン架設工法

鋼重 自社製作分：1,814 t

JV全体：約5,400 t

特記事項 Aランプ4工区は負反力対策として桁内カウンターウェイト
コンクリートを施工





② 第504工区（次郎丸～橋本）高架橋上下部工（鋼橋）新設工事（その5）

所在地 福岡市早良区次郎丸3丁目～西区橋本2丁目地内

発注者 福岡北九州高速道路公社

構造形式 3径間連続鋼細幅箱桁橋（5P273～5P276）

5径間連続鋼細幅箱桁橋（5P276～5P281）

鋼製橋脚3基

橋 長 5P273～5P276：193.400 m

5P276～5P281：257.200 m

支間長 5P273～5P276：63.300 m + 65.500 m + 63.180 m

5P276～5P281：43.800 m + 53.220 m + 53.500 m

+ 53.000m + 52.300 m

有効幅員 9.000 m + 9.000 m（標準部）

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンによるベント工法

鋼 重 自社製作分：1,625 t

JV全体：2,955 t

特記事項 主桁ウェブ間隔1.2mの細幅箱桁、パイプスラブ合成床版を採用



③ 第二東名高速道路 伊佐布インターチェンジ橋（鋼上部工）工事

所在地 静岡県静岡市清水区山切～杉山

発注者 中日本高速道路(株) 東京支社

構造形式 鋼6径間連続合成鈹桁橋（Aランプ橋）

鋼5径間連続合成桁橋（鈹桁 + 箱桁混合構造）（Dランプ橋）

橋長 285.050 m, 238.835 m

支間長 42.300 m + 43.000 m + 49.500 m + 49.500 m

+ 49.500 m + 48.300 m

34.273 m + 45.000 m + 55.000 m + 57.000 m + 44.834 m

有効幅員 6.000m+1.000m（中央分離帯）+6.000m, 6.000m

活荷重 B活荷重

架設工法 送り出し工法, トラッククレーンベント工法

鋼重 1,236 t

特記事項 主桁間隔9.0mの少数鈹桁橋, 鈹桁と箱桁の混合構造





④ 国道45号 犬落瀬大橋上部工工事

所在地 青森県上北郡六戸町大字犬落瀬字柳沢地内

発注者 国土交通省 東北地方整備局

構造形式 鋼4径間連続非合成鈹桁橋

橋長 167.000 m

支間長 36.450 m + 2 × 46.000 m + 36.450 m

有効幅員 11.760 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 480 t

特記事項 耐候性鋼材.

プレキャストPC床版（施工範囲外）を有する少数鈹桁橋.

土工部の排水用として、橋梁区間に500Aの排水管（水輸送用塗覆装鋼管）を設置.



⑤ H21湾岸道路根岸地区高架橋（その1）工事

所在地 神奈川県横浜市中区千鳥町～磯子区鳳町

発注者 国土交通省 関東地方整備局

構造形式 鋼5径間連続鋼床版箱桁橋（BR2）

鋼4径間連続鋼床版箱桁橋（BR8）

鋼3径間連続非合成箱桁橋（BR9）

橋長 302.122 m, 211.255 m, 152.120 m

支間長 52.050 m + 65.000 m + 65.003 m + 65.057 m + 53.513 m

48.991 m + 48.985 m + 48.900 m + 60.374 m

44.981 m + 54.977 m + 44.981 m

有効幅員 7.900 m + 0.700 m（中央分離帯）+ 7.900 m（3橋共通）

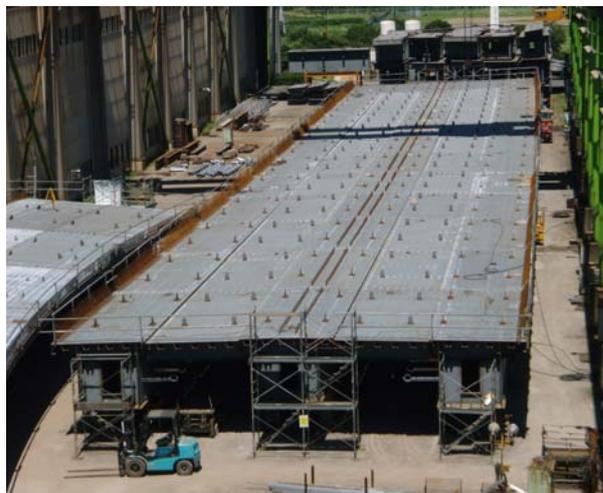
活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント + 横取り工法

鋼重 自社製作分：2,155 t

JV全体：4,738 t

特記事項 首都高の下層に架橋される国道。架設工法による設計照査付。





⑥ 補助公共 地域活力基盤創造事業 井野川橋梁上部工（分割11号）

所在地 群馬県高崎市綿貫町外地内

発注者 群馬県

構造形式 鋼3径間連続鈹桁橋

橋長 90.000 m

支間長 29.000 m + 30.000 m + 29.000 m

有効幅員 7.500 m + 3.500 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 180 t

特記事項 斜角46°を有する斜橋で、ねじれ変形（プレツイスト）を与えて製作。
耐候性鋼材。



⑦ 和田山八鹿道路 別所高架橋上部工事

所在地 兵庫県朝来市和田山町岡地先
発注者 国土交通省 近畿地方整備局
構造形式 鋼6径間連続合成少数钣桁橋
橋長 291.000 m (上り線), 298.000 m (下り線)
支間長 36.150 m + 2×48.000 m + 54.000 m
+ 55.000 m + 48.150 m (上り線)
46.150 m + 2×48.000 m + 59.000 m
+ 51.500 m + 43.650 m (下り線)

有効幅員 9.510 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クローラクレーンベント架設工法

鋼重 1,251 t

特記事項 パイプスラブ合成床版を採用。耐候性鋼材。
優良建設業者として、豊岡河川国道事務所長より
表彰状が授与された。





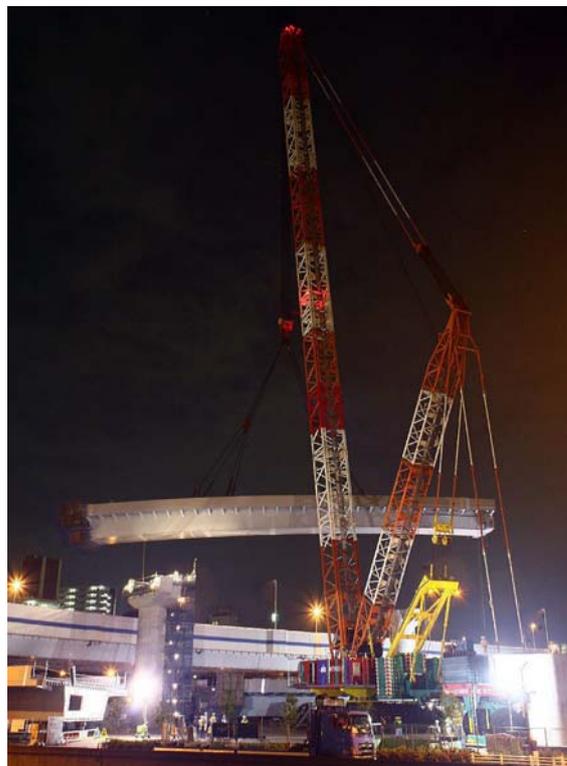
⑧ 一般県道伊王島香焼線橋梁整備工事（伊王島大橋主橋上部工）

所在地 長崎県長崎市伊王島町2丁目～香焼町
 発注者 長崎県 長崎振興局
 構造形式 鋼3径間連続鋼床版箱桁橋
 橋長 479.600 m
 支間長 119.200 m + 240.000 m + 119.200 m
 有効幅員 6.500 m（車道部）+ 1.500 m（歩道部）
 活荷重 低減活荷重
 架設工法 フローティングクレーン大ブロック架設工法
 鋼重 自社製作分：1,019 t
 JV全体：2,964 t
 特記事項 連続鋼床版箱桁橋としては国内でも有数の規模。



⑨ 中央環状品川線大井ジャンクション鋼けた製作・架設工事（その1）

所在地 東京都品川区八潮1丁目～3丁目地内
発注者 東京都
構造形式 3径間連続鋼床版箱桁橋
橋長 230.000 m
支間長 74.100 m + 80.400 m + 73.800 m
有効幅員 8.000 m～9.170 m
活荷重 B活荷重
架設工法 トラッククレーンベント+大ブロック架設工法
鋼重 1,209 t
特記事項 1,250 t 吊クローラークレーンによる夜間一括架設





⑩ 平成21年度 県債補国改 第9号-8 国道424号（仮称島之瀬4号橋）道路改築工事

所在地 日高郡みなべ町島之瀬地内
 発注者 和歌山県 日高振興局
 構造形式 単純鋼床版箱桁
 橋長 84.000 m
 支間長 82.000 m
 有効幅員 10.500～10.000 m（車道：8.000～7.500 m，
 歩道：2.500 m）
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーンベント工法 + 簡易縦引き工法
 鋼重 532 t
 特記事項 支間長82mに及ぶ単純箱桁であることから
 鋼床版を採用。桁高2.8m 耐候性鋼材。



⑪ 平成21年度156号 岐阜東BP岩田中央高架橋上部工事

所在地 岐阜県岐阜市岩田西

発注者 国土交通省 中部地方整備局

構造形式 鋼6径間連続非合成鈹桁橋

橋長 194.000 m

支間長 29.500 m + 4 × 33.500 m + 29.250 m

有効幅員 26.563 m (平均)

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーン工法

鋼重 370 t

特記事項 耐候性鋼材, 主桁本数変化, 横梁構造





⑫ 大河津可動堰管理橋改築管理橋上部Ⅰ期工事

所在地 新潟県燕市五千石地先

発注者 国土交通省 北陸地方整備局

構造形式 鋼3径間連続開断面合成箱桁橋、鋼単純非合成箱桁橋6連、鋼単純板桁橋（下路式）

橋長 162.300 m, 44.300 m×6連, 41.000 m

支間長 3×53.600 m, 42.900 m×6連, 40.200 m

有効幅員 5.500 m、1.900 m

活荷重 B活荷重、群集荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 1,080 t

特記事項 本工事は、信濃川の大河津分水路分派点の分水路側に設置されている大河津可動堰改築事業の一環で、新可動堰の管理用施設となる管理橋のⅠ期工事である。

開断面箱桁にはパイプスラブを採用。



工事紹介写真（補修工事）

⑬ 国道9号 西津和野大橋補修工事

所在地 島根県鹿足郡津和野町中座地内

発注者 国土交通省 中部地方整備局 浜田河川国道事務所

構造形式 単純鋼桁橋 + ランガー桁橋 + 単純鋼桁橋

橋長 118.700 m

支間長 20.350 m + 78.000 m + 20.350 m

有効幅員 7.500 m

活荷重 TL-20

鋼重 83 t

特記事項 逆ランガー橋の補修・補強・長寿命化工事

主な工種：当て板補強(アーチリブ, 端柱, 中間支柱)・耐震ブレースの設置(端柱, 斜材, アーチ横構)・アーチ横構追加・斜材追加・支承取替・端横桁取替・排水装置補修・アーチアバット固定化(グラウンドアンカー)・水平沓設置・検査路設置・塗装塗替え



(着手前)



工事紹介写真（風力発電）

UNDPメキシコ風力技術センター



- 所在地 メキシコ合衆国オアハカ州フチタン ラ・ベントーサ
発注者 国連開発計画・メキシコ電力研究所
風車形式 KWT300
架設工法 オールテレーンクレーン架設
特記事項 国連開発計画（UNDP）とメキシコ電力研究所の共同プロジェクト
メキシコにおける風力発電の技術開発，人材育成のためにKWT300を建設。

工事紹介写真（鉄構）

①（仮称）業平橋押上地区開発計画（新タワー計画）タワー街区建築工事



提供：(株)大林組

東京スカイツリー®



- 所在地 東京都墨田区押上一丁目
- 事業主体 東武鉄道株式会社，東武タワースカイツリー株式会社
- 設計・監理 株式会社日建設計
- 施工 株式会社大林組
- 構造形式 鉄骨造，鉄骨鉄筋コンクリート造，鉄筋コンクリート造
- 高さ 634 m，第一展望台の高さ：350 m，第二展望台の高さ：450 m
- 鋼重 (全体)：32,000 t（タワー鉄骨地上本体部）
- 鉄骨製作 (株)駒井ハルテック，東北鉄骨橋梁(株)，川田工業(株)，(株)巴コーポレーション，新日鉄エンジニアリング(株)，JFEエンジニアリング(株)，JST(株)，高田機工(株)，川岸工業(株)，ヤマネ鉄工建設(株)
- 特記事項 外塔部に鋼管トラス構造を採用している。
構造的長として，鉄筋コンクリート製の心柱と鉄骨製の外塔を構造的に分離した制振システムを用いている。

② 丸の内2丁目計画（仮称）新築工事



所在地 東京都千代田区丸の内二丁目7番2号

敷地面積 約11,600 m²

延床面積 約212,000 m²

建築規模 地上38階，地下4階，塔屋3階

最高高さ 約200 m

発注者 郵便局株式会社

設計・監理 株式会社三菱地所設計

施工 大成建設株式会社

構造形式 (地上) 鉄骨造，(地下) 鉄骨鉄筋コンクリート造（一部鉄筋コンクリート造）

鉄骨製作 ㈱駒井ハルテック，東北鉄骨橋梁㈱，川田工業㈱，㈱エモト

特記事項 一部指定されたボックス柱に大入熱対策用鋼材である高HAZ靱性鋼を使用している。

また，建築構造用高性能590 N/mm² 鋼材（SA440）を柱に適用している。

③ (仮称) 渋谷二丁目21地区開発計画 (渋谷新文化街区プロジェクト新築工事)



所在地 東京都渋谷区渋谷二丁目21番地他

敷地面積 約9,600 m²

建築面積 7,850 m²

延床面積 144,000 m²

建築規模 地上34階，地下4階，塔屋1階

軒高 182.5 m

鋼重 自社製作分：5,000 t

全体：37,200 t

施主 渋谷新文化街区プロジェクト推進協議会

設計・監理 株式会社日建設計・㈱東急設計コンサルタント共同企業体

施工 東急・大成建設共同企業体

構造形式 鉄骨造 (BOX, PIPE構造)，一部鉄骨鉄筋コンクリート造

鉄骨製作 ㈱駒井ハルテック，川田工業㈱，JFEエンジニアリング㈱，川岸工業㈱他

特記事項 中層部に大スパンを有する大劇場があり，その天井部に大型のトラス梁 (スーパービーム) を配することで高層部のオフィスを支えている。

④ (仮称) 三井住友海上神田駿河台三丁目計画新館新築工事



所在地 東京都千代田区神田駿河台三丁目11番1

敷地面積 約5,417 m²

建築面積 約2,906 m²

延床面積 約63,058 m²

建築規模 地上22階，地下3階，塔屋1階

軒高 約98 m

最高高さ 約102 m

鋼重 自社製作分：約2,750 t
全体：約10,600 t

施主 三井住友海上火災保険株式会社

設計・監理 株式会社日建設計

施工 鹿島建設共同企業体（三井住友海上駿河台新館建設共同企業体）

構造形式 鉄骨造，一部鉄骨鉄筋コンクリート造，鉄筋コンクリート造

鉄骨製作 ㈱駒井ハルテック，川田工業㈱，㈱角藤，ヤマネ鉄工建設㈱

特記事項 柱スキンプレート材に最大板厚70 mm，通しダイアフラム材に75 mm（いずれも490 N/mm² 級鋼材）の極厚材を使用している．梁には17.5 mの大スパンの梁がある．