

工事紹介写真（橋梁）

① 都市計画道路大和川線 三宅高架橋上部工事（鋼橋）

所在地 大阪府松原市三宅西7丁目～松原市三宅中7丁目

路線名 都市計画道路大和川線

発注者 大阪府富田林土木事務所

構造形式 鋼4径間連続鋼床版箱桁橋

橋長 256.257 m

支間長 61.300 m + 73.000 m + 62.000 m + 58.300 m

有効幅員 31.274 m～18.256 m

活荷重 B活荷重

架設工法 送り出し架設，トラッククレーンベント工法

鋼重 自社製作分：1,852 t

JV全体：2760 t

特記事項 駒井ハルテック・IHIインフラシステムJV





② (主) 加古川小野線東播磨南北道路 水足松ノ内 (第7) 高架橋上部工事

所在地 兵庫県加古川市野口町水足
 路線名 東播磨南北道路
 発注者 兵庫県東播磨県民局
 構造形式 鋼3径間連続細幅箱桁橋
 橋長 201.000 m
 支間長 58.350 m + 80.000 m + 61.350 m
 有効幅員 2×8.575 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーンによるベント工法
 鋼重 1,208 t
 特記事項 パイプスラブ合成床版を採用



③ 第二東名高速道路 静岡インターチェンジ橋（鋼上部工）西工事

所在地 静岡県静岡市葵区

発注者 中日本高速道路(株) 東京支社

構造形式 鋼5径間連続合成箱桁橋（本線上・下線）
鋼3径間連続合成鈹桁橋（Bランプ鈹桁）
鋼6径間連続合成ラーメン箱桁橋（Bランプ箱桁）
鋼5径間連続合成箱桁橋（Dランプ）

橋長 366.000 m, 366.000 m, 107.000 m, 233.000 m,
246.067 m

支間長 63.900 m + 2×65.000 m + 95.000 m + 74.900 m
34.600 m + 36.000 m + 34.600 m
35.200 m + 36.500 m + 46.000 m + 34.000 m +
40.000 m + 38.710 m
40.000 m + 2×53.000 m + 49.500 m + 48.567 m

有効幅員 16.500 m, 16.500 m, 11.126 m～16.533 m,
7.096 m～9.993 m, 7.000 m～8.493 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法+横取り工法, トラッククレーンベント工法

鋼重 5,177 t

特記事項 既設橋梁への検査路設置工事も行った。





④ 四国横断自動車道 大代谷川Dランプ橋（鋼上部工）工事

所在地 徳島県鳴門市大津町～徳島県鳴門市大麻町
 発注者 西日本高速道路(株) 四国支社
 構造形式 鋼5径間連続2主鈹桁橋（大代谷川Aランプ）
 鋼5径間連続2主鈹桁橋（大代谷川Dランプ）
 鋼2径間連続箱桁橋（宮ヶ谷Bランプ）
 鋼2径間連続2主鈹桁橋（姫田橋上・下線）
 鋼ポータルラーメン橋（大谷川橋下り線）
 橋長 143.000 m, 199.000 m, 117.000 m, 67.500 m
 67.500 m, 50.000 m
 支間長 22.700 m + 3×31.500 m + 25.700 m,
 35.200 m + 3×42.000 m + 35.200 m,
 54.500 m + 60.500 m, 25.750 m + 40.250 m,
 25.750 m + 40.250 m, 47.000 m
 有効幅員 5.860 m, 5.860 m, 6.010 m, 2×9.860 m,
 9.760 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーンベント工法+横取り工法,
 自走台車による一括架設
 鋼重 1,169 t
 特記事項 優良賞（西日本・四国支社管内建設工事
 安全協議会）受賞



⑤ 国道6号 土浦BP 学園線跨道橋上部工事

所在地 茨城県土浦市虫掛地先
路線名 国道6号
発注者 国土交通省 関東地方整備局 常陸河川国道事務所
構造形式 鋼単純箱桁橋
橋長 38.900 m
支間長 37.700 m
有効幅員 9.700 m
活荷重 B活荷重
架設工法 トラッククレーンベント工法
鋼重 105 t
特記事項 優良工事事務所長事表彰（国土交通省
関東地方整備局 常陸河川国道事務所）受賞





⑥ 丹波綾部道路 才原高架橋鋼上部工事

所在地 京都府船井郡京丹波町才原地先～綾部市戸奈瀬町地先

発注者 国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所

構造形式 鋼2径間連続2主鈹桁橋（本線上・下線）

鋼2径間連続箱桁橋（第2Aランプ）

鋼2径間連続箱桁橋（Bランプ）

橋長 100.000 m, 100.000 m, 78.000 m, 92.000 m,

支間長 49.000 m + 49.000 m, 49.000 m + 49.000 m,
39.000 m + 39.000 m, 42.500 m + 47.500 m,

有効幅員 9.185 m, 9.185 m, 12.892 m, 6.129 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 810 t

特記事項 国土交通行政関係功労者表彰（国土交通省
近畿地方整備局 福知山河川国道事務所）受賞



⑦ 美浜東バイパス他 佐田2号橋上部他1橋工事

所在地 福井県三方郡美浜町佐田地先
路線名 美浜東バイパス
発注者 国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所
構造形式 鋼2径間連続鈹桁橋
橋長 69.500 m,
支間長 34.100 m + 34.100 m,
有効幅員 8.660 m (車道), 3.500 m (歩道)
活荷重 B活荷重
架設工法 トラッククレーンベント工法
鋼重 207 t
特記事項 優良工事事務所長表彰 (国土交通省
近畿地方整備局 福井河川国道事務所) 受賞





③ 米原バイパス 入江川橋上部工事

所在地 滋賀県米原市中多良地先～入江地先
 路線名 国道8号
 発注者 国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所
 構造形式 合成床版橋
 橋長 29.000 m
 支間長 28.200 m
 有効幅員 12.500 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーンベント工法
 鋼重 155 t
 特記事項 パネルブリッジ（日鉄トビー）を採用。
 コンクリートコンテスト優秀賞（国土交通省
 近畿地方整備局）受賞



⑨ (高関) SJ22工区 (2) 横断歩道橋上部及び橋脚工事

所在地 東京都渋谷区富ヶ谷

発注者 首都高速道路株式会社

構造形式 ゲルバー式単純鋼床版箱桁橋

橋長 137.100 m

支間長 22.900 m + 24.700 m + 23.600 m + 22.100 m

有効幅員 3.000 m

活荷重 群集荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 210 t

特記事項 優良工事表彰 (首都高速道路株式会社) および
最優秀賞 (東京都道路工事調整協議会) 受賞





⑩ 幕張A地区住宅地海浜デッキ整備工事（上部工）

所在地 千葉県千葉市美浜区打瀬三丁目および美浜

発注者 千葉県企業庁

構造形式 単径間パイプアーチ（ポータルラーメン）

橋長 63.100 m

支間長 57.800 m

有効幅員 4.000 m

活荷重 群集荷重

架設工法 トラッククレーン一括・ベント工法

鋼重 106 t

特記事項 プレキャストPC床版を採用。
パイプアーチを採用し、景観に配慮した歩道橋。



⑪ 平成22～23年度 入見内川橋Cランプ橋上部工工事

所在地 秋田県仙北市角館町雲然山崎～山口地内
路線名 一般国道46号 角館バイパス
発注者 国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所
構造形式 鋼2径間連続鈹桁橋
橋長 73.800 m
支間長 36.200 m + 36.200 m
有効幅員 6.760 m
活荷重 B活荷重
架設工法 トラッククレーンベント工法
鋼重 107 t
特記事項 耐候性鋼材使用.





⑫ 能越道 北八代第2跨道橋上部工事

所在地 富山県氷見町北八代地先
 路線名 能越道
 発注者 国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所
 構造形式 鋼4径間連続非合成鈹桁橋
 橋長 130.500 m
 支間長 31.700 m + 32.500 m + 33.000 m + 31.700 m
 有効幅員 11.390 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーンベント工法
 鋼重 272 t



⑬ 平成22年度 156号岐阜東BP 岩田ランプ橋上部工事

所在地 岐阜県岐阜市岩田西

発注者 国土交通省 中部地方整備局

構造形式 鋼3径間連続鈹桁橋 (ONランプ),
鋼3径間連続鈹桁橋 (OFFランプ)

橋長 92.300 m, 94.500 m

支間長 28.500 m + 31.500 m + 30.800 m,
30.800 m + 31.500 m + 30.800 m

有効幅員 5.500 m, 5.500~6.100 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 212 t

特記事項 耐候性鋼材使用.



⑭ (主) 小野藍本線 (仮称) はしかの里橋橋梁上部工事

所在地 兵庫県加東市袴鹿谷
 路線名 小野藍本線
 発注者 兵庫県 北播磨県民局
 構造形式 鋼単純少数钣桁橋
 橋長 47.000 m
 支間長 45.900 m
 有効幅員 10.000 m (車道), 2×3.500 m (歩道)
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーンベント工法
 鋼重 149 t
 特記事項 耐候性鋼材使用, パイプスラブ採用.



工事紹介写真（補修工事）

⑮ 水郷大橋上部耐震・補修その1工事

所在地 千葉県香取市佐原地先

路線名 国道51号

発注者 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

構造形式 鋼3径間連続鋼床版斜張橋 他2橋

橋長 291.500 m

支間長 178.850 m + 111.600 m

有効幅員 3.500 m + 3.500 m（車道部）+ 2.500 m（歩道部）

活荷重 B活荷重

特記事項 鋼床版疲労損傷箇所への補修および構造の改善、伸縮装置（非排水化）などの補修工事。

優良工事事務所長表彰（国土交通省

関東地方整備局 千葉国道事務所）受賞

優秀工事技術者事務所長表彰（国土交通省

関東地方整備局 千葉国道事務所）受賞





⑩ 道保総合2287-0-001 網干大橋橋側歩道橋工事

所在地 兵庫県姫路市網干区余子浜

路線名 国道250号

発注者 兵庫県 中播磨県民局

構造形式 鋼3径間連続鈹桁橋+ランガー橋
+単純鈹桁橋（既設），橋側歩道橋（新設）

橋長 183.330 m

支間長 $3 \times 32.000 \text{ m} + 57.000 \text{ m} + 28.000 \text{ m}$

有効幅員 7.000 m～7.500 m（車道），2.000 m（歩道）

活荷重 B活荷重（既設），群集荷重（新設歩道）

架設工法 トラッククレーン工法（新設）

鋼重 41 t

特記事項 網干大橋（既設）に，アルミ床版の橋側歩道橋を追加する工事である。
既設桁の補強，支承受替，落橋防止装置および変位制限装置の追加も併せて行った。



工事紹介写真（鉄構）

① 業平橋押上地区街区開発建設工事のうちイーストヤード建設工事



所在地 東京都墨田区押上一丁目

敷地面積 36,844.39 m²

建築面積 32,221.47 m²（タワーヤード、ウエストヤードを含む全体）

（下記イーストヤードに関する記載）

延床面積 118,867.49 m²

建築規模 地上31階，地下3階，塔屋2階

最高高さ GL+158m

鋼重 (全体)：14,000 t

施工主 東武鉄道株式会社

設計・監理 株式会社 日建設計

施工 大林・株木・東武建設共同企業体

構造形式 地上部－鉄骨造，CFT造，地下部－鉄骨鉄筋コンクリート造，鉄筋コンクリート造

鉄骨製作 ㈱駒井ハルテック，東北鉄骨橋梁㈱，川田工業㈱，川岸工業㈱，JFEエンジニアリング㈱，
氏家工業㈱，㈱板垣鉄工所

特記事項 ボックス柱および角形鋼管柱に引張強さ550N/mm²級の鋼材を使用している。
梁せい3,150 mmの巨大な梁がある。

② パレスホテル建替計画新築工事（ホテル棟）



所在地 東京都千代田区丸の内一丁目1番1号

敷地面積 10,440.54 m²

建築面積 7,351.32 m²

延床面積 140,647.40 m²

建築規模 地上23階，地下4階，塔屋2階

軒高 110.7 m

鋼重 (当社分) : 4,000 t

施主 株式会社 パレスホテル

設計・監理 株式会社 三菱地所設計

施工 株式会社 大林組

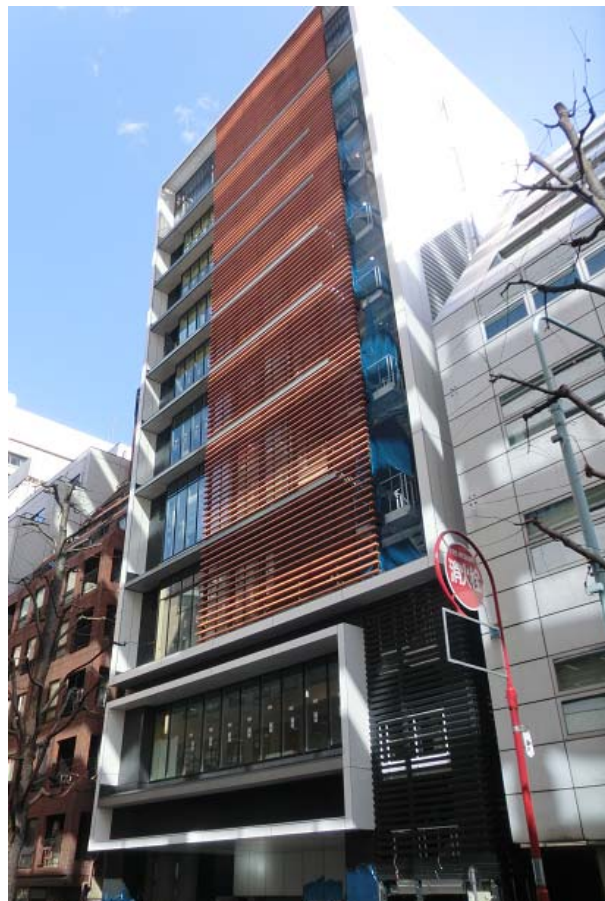
構造形式 鉄骨造（BOX,円形鋼管,角形鋼管），一部鉄骨鉄筋コンクリート造

鉄骨製作 ㈱駒井ハルテック，川田工業㈱，JFEエンジニアリング㈱，川岸工業㈱，高田機工㈱，㈱アイ・テック

特記事項 ホテル棟中層部に大空間を形成するための構造切替部があり，複雑なフレームを採用している。

490,550,590N/mm²級鋼大入熱溶接部の指定部位については，0℃シャルピー吸収エネルギーの下限値が指示されており，高HAZ靱性鋼を使用している。

③ (仮称) 銀座7丁目計画新築工事



所在地 東京都中央区銀座七丁目17番16号

敷地面積 675.33 m²

建築面積 532.46 m²

延床面積 4,911.21 m²

建築規模 地上9階，地下1階

軒高 GL+34.840 m

最高高さ GL+35.750 m

鋼重 自社製作分：1060 t
全体：1060 t

施主 住友商事株式会社

設計・監理 株式会社日建設計

施工 株式会社 大林組

構造形式 鉄骨造，一部鉄骨鉄筋コンクリート造

鉄骨製作 ㈱駒井ハルテック，千葉スチール工業㈱

特記事項 本件は中層建物（9階建）であるが，制震ブレースを配置している。

又，ファサードはテラコッタルーバーを使用しており，落ち着いた雰囲気呈している。

④ 梅田阪急ビル建替工事（2工区）



工 事 名 梅田阪急ビル建替工事（2工区）

所 在 地 大阪市北区角田町41番地

敷 地 面 積 17,465.64 m²（1工区含む全体）

延 床 面 積 329,635.06 m²（1工区含む全体）

建 築 規 模 地上15階，地下2階（2工区部分）

最 高 高 さ 75.05 m（2工区部高さ）＜全体最高高さ 186.95 m＞

施 主 阪急電鉄株式会社，株式会社阪急阪神百貨店

設計・監理 株式会社日建設計

施 工 株式会社 大林組

構 造 形 式 （地上）鉄骨造，（地下）鉄骨鉄筋コンクリート造

鉄 骨 製 作 ㈱駒井ハルテック

特 記 事 項 9階～12階部分に大吹抜空間があり，その屋根梁に28.8mスパンのロング梁を有する．

⑤ (仮称) 大阪駅北地区先行開発区域プロジェクト (Aブロック) 新築工事



工 事 名 (仮称) 大阪駅北地区先行開発区域プロジェクト (Aブロック) 新築工事

所 在 地 大阪府大阪市北区大深町

敷 地 面 積 10,571 m²

延 床 面 積 187,933 m²

建 築 規 模 地上38階,地下3階,塔屋1階

最 高 高 さ 約179.5 m

施 主 NTT都市開発 株式会社, 大阪駅北地区開発特定目的会社, 積水ハウス 株式会社,
ノースアセット特定目的会社, 阪急電鉄 株式会社, 三菱地所 株式会社

基 本 設 計 株式会社 日建設計, 株式会社 三菱地所設計, 株式会社 NTTファシリティーズ

実 施 設 計 株式会社 三菱地所設計,株式会社 日建設計,株式会社 大林組

監 理 株式会社 三菱地所設計,株式会社 日建設計

施 工 梅田北ヤード共同企業体 (大林組 竹中工務店)

構 造 形 式 (地上) 鉄骨造, (地下) 鉄骨鉄筋コンクリート造

鉄 骨 製 作 (株)駒井ハルテック,高田機工(株),川田工業(株)他

特 記 事 項 8階部分にBT-HT400Cで最大板厚60m mのBOX断面トランスファートラス・ベルトトラス,
最上階に同材質で最大板厚45m mのBOXおよびBH断面ハットトラスを有する。

⑥ 中之島フェスティバルタワー新築工事



所在地 大阪府大阪市北区中之島2-3-18

敷地面積 8,142 m²

延床面積 146,213 m²

建築規模 地上39階，地下3階

最高高さ 約200 m

施主 株式会社 朝日新聞社

設計・監理 株式会社 日建設計

施工 株式会社 竹中工務店

構造形式 (地上) 鉄骨造，鉄骨鉄筋コンクリート造，(地下) 鉄骨鉄筋コンクリート造，中間層免震

鉄骨製作 ㈱駒井ハルテック，川田工業㈱，片山ストラテック㈱，竹島鉄工建設㈱他

特記事項 13階～15階部分にSA440Cで最大板厚100 mmのBOX断面メガトラス，14階～15階部分にベルトトラスを有する。