# 工事紹介写真（橋梁）

## ① 北陸新幹線 小矢部五社橋りょう(合成けた)他

所 在 地　富山県小矢部市五社地内
路 線 名　北陸新幹線
発 注 者　(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構
　　　　　鉄道建設本部北陸新幹線第二建設局
構造形式　鋼4径間連続合成桁，門形鋼製橋脚
橋　　長　260.000 m
支 間 長　63.850 m + 65.000 m + 65.000 m+ 63.850 m
有効幅員　10.200 m
活 荷 重　新幹線荷重P-16
架設工法　送出し工法，トラッククレーンベント工法
鋼　　重　自社製作分：771 t
　　　　　JV全体：1,928 t
特記事項　東京鉄骨橋梁・駒井ハルテックJV

## ② 名神高速道路 大山崎ジャンクション(鋼上部工)工事

所 在 地　京都府乙訓郡大山崎町字下植野～字円明寺
路 線 名　名神高速道路
発 注 者　西日本高速道路(株)　関西支社
構造形式　鋼9径間連続非合成2主鈑桁，鋼4径間連続非合成少数鈑桁複合ラーメン，鋼7径間連続非合成細幅箱桁
橋　　長　424.500 m，188.700 m，318.944 m
支 間 長　33.100 m + 2×41.000 m + 34.000 m + 47.000 m + 51.500 m + 69.000 m + 53.500 m + 52.800 m，
34.000 m + 49.700 m + 55.600 m + 48.150 m，
40.691 m + 2×50.000 m + 41.000 m + 43.385 m ＋50.015 m + 41.101 m
有効幅員　9.675～9.795 m，10.947～9.925 m，6.000～6.060 m
活 荷 重　B活荷重
架設工法　送出し工法，トラッククレーンベント工法
鋼　　重　自社製作分：2,170 t
JV全体：4,651 t
特記事項　片山ストラテック・駒井ハルテックJV，
パイプスラブ合成床版を採用．

## ③ 舞鶴若狭自動車道 気山高架橋（鋼上部工）工事

所 在 地　福井県三方上中郡若狭町気山
路 線 名　舞鶴若狭自動車道
発 注 者　中日本高速道路（株）　名古屋支社
構造形式　12径間連続橋(鋼6径間連続鈑桁＋鋼2径間連続箱桁
　　　　　＋鋼3径間連続鈑桁＋単純箱桁)
橋　　長　697.000 m
支 間 長　44.700 m + 5×54.500 m + 2×68.500 m + 3×55.500 m
　　　　　+ 73.700 m
有効幅員　10.310 m
活 荷 重　B活荷重
架設工法　トラッククレーンベント工法
鋼　　重　2,303 t

## ④ 京都縦貫自動車道　長岡京第3高架橋（鋼上部工）工事

所 在 地　京都府長岡京市調子二丁目～下海印寺
路 線 名　国道478号
発 注 者　西日本高速道路(株)　関西支社
構造形式　鋼6径間連続合成細幅箱桁ラーメン，
　　　　　鋼4径間連続非合成箱桁ラーメン，
　　　　　門形鋼製橋脚
橋　　長　460.500 m，268.000 m
支 間 長　71.100 m + 78.000 m + 2×91.000 m + 66.500 m
　　　　　+ 61.100 m，
　　　　　70.239 m + 64.861 m +79.200 m + 51.900 m
有効幅員　19.920～20.550 m，6.010～14.000 m
活 荷 重　B活荷重
架設工法　大型クレーンによる一括架設工法＋トラック
　　　　　クレーンベント工法
鋼　　重　自社製作分：5,839 t
　　　　　JV全体：10,657 t
特記事項　川田工業・駒井ハルテックJV，
　　　　　鋼桁の化粧材として，酸化チタン光触媒膜を
　　　　　高架橋に初めて採用した．

## ⑤ 平成22年度 東海環状祖父江南高架橋上部工事

| | |
|---|---|
| 所 在 地 | 岐阜県養老郡養老町祖父江 |
| 路 線 名 | 東海環状自動車道 |
| 発 注 者 | 国土交通省　中部地方整備局 |
| 構造形式 | 鋼9径間連続非合成少数鈑桁 |
| 橋　　長 | 406.500 m |
| 支 間 長 | 42.000 m + 7×46.500 m + 39.000 m |
| 有効幅員 | 22.260～23.500 m |
| 活 荷 重 | B活荷重 |
| 架設工法 | トラッククレーンベント工法 |
| 鋼　　重 | 1,836 t |
| 特記事項 | 優良工事事務所長表彰（国土交通省 中部地方整備局　岐阜国道事務所）受賞，パイプスラブ合成床版を採用． |

## ⑥ 国道2号 長谷橋鋼上部工事

所 在 地　広島県三原市長谷町地内
路 線 名　国道2号
発 注 者　国土交通省　中国地方整備局　福山河川国道事務所
構造形式　鋼3径間連続非合成鈑桁
橋　　長　64.150 m
支 間 長　16.150 m + 26.500 m + 19.750 m
有効幅員　4.657～18.033 m
活 荷 重　B活荷重
架設工法　トラッククレーンベント工法
鋼　　重　105 t
特記事項　優良工事事務所長表彰（国土交通省
　　　　　中国地方整備局　福山河川国道事務所）受賞

## ⑦ 平成22年度 23号豊橋BP豊川橋南IC鋼上部工事

所 在 地　愛知県豊橋市神野新田町
路 線 名　国道23号豊橋BP
発 注 者　国土交通省　中部地方整備局
構造形式　鋼3径間連続非合成箱桁
橋　　長　221.500 m
支 間 長　75.000 m + 83.500 m + 61.900 m
有効幅員　8.875 m
活 荷 重　B活荷重
架設工法　トラッククレーンベント工法
鋼　　重　997 t

## ⑧ 国道442号（鶴の向橋）橋梁上部工工事

所 在 地　福岡県八女市矢部村矢部
路 線 名　国道442号
発 注 者　福岡県　八女県土整備事務所
構造形式　鋼単純非合成箱桁
橋　　長　62.000 m
支 間 長　60.800 m
有効幅員　8.168～10.849 m
活 荷 重　B活荷重
架設工法　トラッククレーンベント工法
鋼　　重　259 t

## ⑨ 永平寺大野道路長尾川橋上部工事

所 在 地　福井県勝山市遅羽町大袋地先
路 線 名　永平寺大野道路
発 注 者　国土交通省　近畿地方整備局　福井河川国道事務所
構造形式　単純合成少数鈑桁
橋　　長　42.500 m
支 間 長　41.500 m
有効幅員　11.260 m
活 荷 重　B活荷重
架設工法　トラッククレーンベント工法
鋼　　重　104 t
特記事項　優良工事事務所長表彰（国土交通省
　　　　　近畿地方整備局　福井河川国道事務所）受賞，
　　　　　パイプスラブ合成床版を採用．

## ⑩ さがみ縦貫寒川北ICランプ橋上部(その2)工事

所 在 地　神奈川県高座郡寒川町宮山地先
路 線 名　国道468号
発 注 者　国土交通省　関東地方整備局
構造形式　鋼2径間連続箱桁，鋼3径間連続箱桁，
　　　　　鋼4径間連続箱桁，鋼4径間連続箱桁
橋　　長　84.243 m，108.000 m，163.754 m，146.000 m
支 間 長　42.763 m + 39.880 m，35.200 m + 36.000 m + 35.200 m，
　　　　　45.000 m + 44.000 m + 37.000 m + 35.954 m，
　　　　　35.000 m + 37.000 m + 37.000 m + 35.200 m
有効幅員　7.010～12.118 m，7.690～7.652 m，
　　　　　6.800～8.740 m，6.750～7.690 m
活 荷 重　B活荷重
架設工法　トラッククレーン一括・ベント工法
鋼　　重　1,306 t
特記事項　優良工事事務所長表彰（国土交通省
　　　　　関東地方整備局　横浜国道事務所）受賞

## ⑪ H23・24圏央道柴山枝郷地区高架橋上部工事

所 在 地　埼玉県久喜市菖蒲町柴山枝郷～南埼玉郡白岡町柴山
路 線 名　圏央道
発 注 者　国土交通省　関東地方整備局　大宮国道事務所
構造形式　鋼9径間連続少数2主鈑桁×2連，
　　　　　鋼6径間連続少数2主鈑桁×2連，
　　　　　鋼6径間連続少数2主鈑桁×2連
橋　　長　325.000 m，314.000 m，273.000 m，284.000 m
　　　　　255.000 m，255.000 m
支 間 長　34.150 m + 3×35.000 m + 40.000 m + 2×35.000 m
　　　　　+ 37.500 m + 36.650 m,
　　　　　28.150 m + 2×30.000 m+ 41.000 m + 37.000 m
　　　　　+ 2×35.000 m + 38.500 m+ 37.650 m,
　　　　　36.650 m + 37.500 m + 50.000 m + 63.000 m
　　　　　+ 50.000 m + 34.150 m,
　　　　　37.650 m + 38.500＋50.000 m+ 63.000 m + 50.000 m + 43.150 m,
　　　　　34.150 m + 4×46.000 m + 35.150 m，34.150 m + 4×46.000 m + 35.150 m
有効幅員　10.510 m，10.510 m，10.510 m，10.520 m，10.510 m，10.510 m
活 荷 重　B活荷重
架設工法　トラッククレーンベント工法
鋼　　重　3,178 t
特記事項　パイプスラブ合成床版を採用.

## ⑫ ふるさと農道緊急整備事業 榛名川橋梁(仮称)上部工製作架設工事 0県債

所 在 地　群馬県高崎市上室田町地先～倉渕町三ノ倉地先

発 注 者　群馬県(高崎土木事務所)

構造形式　鋼3径間連続非合成2主鈑桁

橋　　長　104.500 m

支 間 長　31.600 m + 39.500 m + 31.600 m

有効幅員　6.000 m

活 荷 重　B活荷重

架設工法　トラッククレーンベント工法

鋼　　重　129 t

特記事項　群馬県建設工事施工者表彰（知事表彰および優秀技術者表彰）受賞,
パイプスラブ合成床版を採用.

# 工事紹介写真（補修工事・改築工事）

## ⑬ H23稲里西高架橋橋梁補修他工事

所 在 地　長野県長野市川中島町上氷鉋外5箇所
路 線 名　国道18号，19号
発 注 者　国土交通省　関東地方整備局　長野国道事務所
工事内容　損傷箇所の補修および構造の改善，
　　　　　伸縮装置（非排水化）などの補修工事．
活 荷 重　B活荷重
特記事項　優良工事局長表彰（国土交通省
　　　　　関東地方整備局）受賞，
　　　　　優秀工事技術者事務所長表彰（国土交通省
　　　　　関東地方整備局　長野国道事務所）受賞

## ⑭ 府道枚方山城線地方道路交付金(交安)工事　府道枚方山城線道路緊急安全確保小規模改良(交安)工事

所 在 地　京都府木津川市山城町平尾地内
路 線 名　府道枚方山城線
発 注 者　京都府　山城広域振興局建設部山城南土木事務所
構造形式　鋼単純合成箱桁×2連
橋　　長　50.800 m，50.900 m
支 間 長　50.000 m，50.000 m
有効幅員　10.000 m，10.000～12.892 m
活 荷 重　B活荷重
架設工法　トラッククレーンベント工法
鋼　　重　152 t
特記事項　京都府地域づくり優良工事施工者表彰
　　　　　（奨励賞）受賞

# 工事紹介写真（鉄構）

## ①　（仮称）京橋３－１プロジェクト新築工事

所　在　地　東京都中央区京橋3丁目1番，2番
敷地面積　8,131.39 m$^2$
建築面積　5,580.45 m$^2$
延床面積　117,526.15 m$^2$
建築規模　地上24階，地下4階，塔屋2階
軒　　　高　GL+114.35 m
最高高さ　GL+124.45 m
鋼　　　重　(当社分)：2,300 t
施　　　主　片倉工業株式会社・清水地所株式会社・第一生命株式会社・ジェイアンドエス保険サービス株式会社・
京橋三丁目特定目的会社，京橋開発特定目的会社
設計・監理　清水・大成（仮称）京橋３－１プロジェクト設計監理共同企業体
施　　　工　清水・大成（仮称）京橋３－１プロジェクト新築工事共同企業体
構造形式　鉄骨造，鉄骨鉄筋コンクリート造，鉄筋コンクリート造
鉄骨製作　㈱駒井ハルテック，三水鐵工㈱，四国鉄鋼，㈱角藤，東京鉄骨橋梁㈱
特記事項　柱に550N/mm$^2$級鋼材を使用している．大梁端部にはサイドプレートを取り付け拡幅している．

## ② 新赤坂センタービル（仮称）建設工事

| | |
|---|---|
| 所　在　地 | 東京都港区元赤坂１丁目308-1，307-3 |
| 敷 地 面 積 | 4,536.94 $m^2$ |
| 建 築 面 積 | 2,216.22 $m^2$ |
| 容積対象延べ面積 | 32,437.67 $m^2$ |
| 延 べ 面 積 | 39,760.72 $m^2$ |
| 建 築 規 模 | 地上20階，地下3階，塔屋2階 |
| 軒　　　高 | GL+98.52 m |
| 最 高 軒 高 | GL+99.54 m |
| 鋼　　　重 | (当社分)：2,100 t |
| 施　　　主 | 関電不動産株式会社 |
| 設計・監理 | 株式会社 日建設計 |
| 施　　　工 | 鹿島建設株式会社 |
| 構 造 形 式 | 鉄骨造，一部鉄骨鉄筋コンクリート造 |
| 鉄 骨 製 作 | ㈱駒井ハルテック，東北鉄骨橋梁㈱，那須ストラクチャー工業㈱<br>川岸工業㈱，米山工業㈱，叶産業㈱，M.C.S. Steel Public Company Limited(タイ) |
| 特 記 事 項 | 550N/$mm^2$級鋼材を使用している．オフィスと賃貸マンションの複合ビル． |

## ③ 明治大学駿河台Ｃ地区整備計画（新築）

| | |
|---|---|
| 所　在　地 | 東京都千代田区神田駿河台2-1 |
| 建 築 面 積 | 2,382.79 $m^2$ |
| 延 床 面 積 | 16,904.43 $m^2$ |
| 建 築 規 模 | 地上17階，地下1階，塔屋3階 |
| 軒　　　高 | GL+78.69 m |
| 最 高 高 さ | GL+83.59 m |
| 鋼　　　重 | (当社分)：4,400 t |
| 施　　　主 | 学校法人明治大学 |
| Ｃ　　　Ｍ | 三菱地所株式会社（ＣＭ：コンストラクション・マネジメント） |
| 設計・監理 | 株式会社日建設計 |
| 施　　　工 | 戸田建設株式会社 |
| 構 造 形 式 | 地上鉄骨造，地下鉄骨鉄筋コンクリート造 |
| 鉄 骨 製 作 | ㈱駒井ハルテック，東北鉄骨橋梁㈱，千葉スチール工業㈱，丸八鐵工建設㈱ |
| 特 記 事 項 | 二重鋼管柱を適用している．<br>付属のカフェテリアのファサードにアーチ鉄骨を用いている． |

# 工事紹介写真（風力発電）

## 三重大学スマートキャンパス実証事業

所 在 地　三重県津市三重大学構内
発 注 者　株式会社シーエナジー
風車形式　KWT300（定格出力300 kW）
主要寸法　ローター直径 33 m，ローター中心高さ 41.5 m
架設工法　オールテレーンクレーン架設
特記事項　三重大学スマートキャンパス実証事業の一環として当社の300kW風力発電機が設置された．