

工事紹介写真（橋梁）

①海老江ジャンクション工区鋼桁及び鋼製橋脚工事

所在地 大阪府大阪市此花区高見1丁目～福島区大開4丁目

路線名 大阪府道 高速道路淀川左岸線

発注者 阪神高速道路(株)

構造形式 鋼3径間連続非合成箱桁,鋼3径間連続鋼床版箱桁

鋼単純合成箱桁,鋼5径間連続鋼床版箱桁

鋼3径間連続非合成箱桁

門型鋼製橋脚,単柱鋼製橋脚,鋼管集成橋脚

橋長 183.641m,277.775m,4連×65.868m,331.577m,172.740m

支間長 66.336m+64.975m+50.579m

75.079m+131.404m+69.491m,4連×64.968m

92.097m+60.280m+50.500m+49.000m+78.100m

66.000m+56.800m+48.740m

有効幅員 6.200m～7.450m

活荷重 B活荷重

架設工法 横取り架設、降下架設、モジュール桁架設、落込み架設、送出し架設、トラッククレーンベント工法

鋼重 自社製作分：2,625t, JV全体：8,737t

特記事項 三菱重工鉄構エンジニアリング・駒井ハルテック・日本橋梁JV,
4本の鋼管を4段の横つなぎ材で一体化した世界初の鋼管集成橋脚を採用した。





②（一）円山川水系稲葉川 尾川橋上部工工事

所在地 兵庫県豊岡市日高町岩中
 発注者 兵庫県但馬県民局豊岡土木事務所
 構造形式 鋼2径間連続非合成鈹桁
 橋長 83.000 m
 支間長 2×40.350 m
 有効幅員 8.500 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーンベント工法
 鋼重 170 t



③紀北東道路打田IC・Aランプ橋他1橋上部工事

所在地 和歌山県紀の川市神領地先
路線名 京奈和自動車道 紀北東道路
発注者 国土交通省 近畿地方整備局
和歌山河川国道事務所
構造形式 鋼単純合成細幅箱桁
鋼単純非合成鉄桁
橋長 55.500 m, 41.500 m
支間長 54.100 m, 40.300 m
有効幅員 11.000 m, 7.030 m
活荷重 B活荷重
架設工法 トラッククレーンベント工法
鋼重 295 t
特記事項 パイプスラブ合成床版を採用





④東広島・呉道路婆ヶ峠川橋鋼上部工事

所在地 広島県東広島市黒瀬町大多田地内
 路線名 東広島・呉道路
 発注者 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
 構造形式 鋼4径間連続合成鈹桁
 橋長 154.000 m
 支間長 34.300 m + 2×42.000 m + 34.300m
 有効幅員 9.270 m ~ 9.2565 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーンベント工法
 鋼重 249 t



⑤東広島・呉道路宗近第3橋外鋼上部工事

所在地 広島県東広島市黒瀬町宗近
路線名 東広島・呉道路
発注者 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
構造形式 鋼単純非合成鈹桁，鋼単純非合成鈹桁
橋長 39.000 m, 42.000m
支間長 37.900 m, 40.900m
有効幅員 10.500 m, 10.500 m
活荷重 B活荷重
架設工法 トラッククレーンベント工法
鋼重 236 t





⑥（国）482号 鶴岡道路鶴岡橋上部工工事

所在地 兵庫県豊岡市日高町鶴岡
 路線名 国道482号 鶴岡道路
 発注者 兵庫県 但馬県民局 豊岡土木事務所
 構造形式 鋼7径間連続合成少数钣桁
 橋長 365.800 m
 支間長 40.600 m + 3×48.000 m + 2×60.000 m + 59.000 m
 有効幅員 10.750 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 送り出し工法,トラッククレーンベント工法
 鋼重 自社製作分：560 t
 JV全体：946 t
 特記事項 駒井ハルテック・日鉄トピーブリッジJV
 パイプスラブ合成床版を採用
 2014年度「さわやかな県土づくり賞」受賞



⑦付替町道新倉谷七曲線3号橋橋梁上部工工事

所在地 福岡県筑紫郡那珂川町大字五ヶ山
路線名 町道新倉谷七曲線
発注者 福岡県 五ヶ山ダム建設事務所
構造形式 鋼2径間連続非合成箱桁
橋長 84.000 m
支間長 2×41.200 m
有効幅員 7.000 m
活荷重 B活荷重
架設工法 トラッククレーンベント工法
鋼重 192 t





⑧（主）多可柏原線久下大橋上部工工事

所在地 兵庫県丹波市山南町谷川
 路線名 県道多可柏原線
 発注者 兵庫県 丹波県民局 丹波土木事務所
 構造形式 鋼3径間連続非合成钣桁
 橋長 96.200 m
 支間長 29.000 m + 36.800 m + 29.000 m
 有効幅員 9.550m～12.550 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーン工法
 鋼重 219 t
 特記事項 2014年度「さわやかな県土づくり賞」受賞



⑨近畿自動車道紀勢線十九淵高架橋上部工事

所在地 和歌山県西牟婁郡白浜町十九淵地先
路線名 近畿自動車道紀勢線
発注者 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所
構造形式 鋼4径間連続合成少数钣桁
橋長 143.000 m
支間長 27.850 m + 2×38.000 m + 36.850 m
有効幅員 9.260 m
活荷重 B活荷重
架設工法 トラッククレーンベント工法
鋼重 251 t
特記事項 パイプスラブ合成床版を採用





⑩紀北東道路堂田川橋鋼上部工事

所在地 和歌山県伊都郡かつらぎ町笠田東地先
 路線名 京奈和自動車道 紀北東道路
 発注者 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
 構造形式 鋼2径間連続合成少数鈹桁，鋼3径間連続合成少数鈹桁
 橋長 77.000 m, 113.000 m
 支間長 2×37.800 m, 40.300 m + 43.000 m + 28.300 m,
 有効幅員 9.750m, 5.772m～14.989 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 クローラクレーンベント工法（横取り工法併用）
 鋼重 411 t
 特記事項 優良工事局長表彰（国土交通省 近畿地方整備局）受賞
 パイプスラブ合成床版を採用



①平成24年度 1号袋井沖之川東高架橋鋼上部工事

所在地 静岡県袋井市国本
路線名 国道1号
発注者 国土交通省 中部地方整備局浜松河川国道事務所
構造形式 鋼6径間連続非合成鈹桁
橋長 226.500 m
支間長 38.250 m + 48.500 m + 3×34.750 m + 34.250 m
有効幅員 8.875 m ~ 9.000 m
活荷重 B活荷重
架設工法 トラッククレーンベント工法、ジャッキアップ工法
鋼重 466 t





⑫平成24年度 東海環状東員ランプ橋鋼上部工事

所在地 三重県員弁郡東員町
 路線名 東海環状道路
 発注者 国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所
 構造形式 鋼3径間連続非合成箱桁
 橋長 115.000 m
 支間長 35.450 m + 43.000 m + 35.450 m
 有効幅員 14.711 m ~ 15.500 m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーンベント工法
 鋼重 505 t
 特記事項 最小曲線半径 53.0 m



⑬歩道橋型津波避難タワー（D工区）

所在地 静岡県榛原郡吉田町
発注者 吉田町
施工 株式会社山田組
構造形式 立体ラーメン鉄骨構造
活荷重 群集荷重
架設工法 トラッククレーン工法
鋼重 191 t



⑭歩道橋型津波避難タワー（L工区）

所在地 静岡県榛原郡吉田町
発注者 吉田町
施工 株式会社山田組
構造形式 鋼床版桁立体ラーメン
活荷重 群集荷重
架設工法 トラッククレーン工法
鋼重 152 t



⑮歩道橋型津波避難タワー（M工区）

所在地 静岡県榛原郡吉田町
発注者 吉田町
施工 鈴与建設株式会社
構造形式 立体ラーメン鉄骨構造
活荷重 群集荷重
架設工法 トラッククレーン工法
鋼重 144 t



⑩補助公共 社会資本総合整備（活力創出基盤整備）岩滝大橋（下り線）上部工桁製作架設工事

所在地 群馬県高崎市綿貫町外地内
 路線名 国道354号 高崎玉村バイパス
 発注者 群馬県
 構造形式 鋼3径間連続非合成鈹桁
 橋長 90.000 m
 支間長 29.000 m + 30.000 m + 29.000 m
 有効幅員 車道7.250 m 歩道3.000m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーン工法
 鋼重 177 t
 特記事項 平成26年度群馬県建設工事施工者表彰
 （知事表彰）並びに優秀技術者表彰
 受賞





①補助公共 社会資本総合整備（市街地整備）梁瀬2号橋（仮称）上部工桁製作架設工事

所在地 群馬県藤岡市坂原地内

路線名 国道462号

発注者 群馬県

構造形式 鋼2径間連続非合成鈹桁

橋長 93.000 m

支間長 45.800 m +45.800 m

有効幅員 6.500 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クローラクレーンベント工法

鋼重 225 t

特記事項 平成26年度群馬県建設工事施工者表彰
（県土整備部長表彰）受賞



⑩単独公共 地方特定道路整備事業 光明寺橋（仮称）上部工製作架設工事

所在地 群馬県高崎市吉井町多比良地内
 路線名 神田吉井停車場線
 発注者 群馬県
 構造形式 鋼単純非合成鉄桁
 橋長 40.500 m
 支間長 39.300 m
 有効幅員 車道：8.450 m～10.250m，歩道：2.250m
 活荷重 B活荷重
 架設工法 トラッククレーンベント工法
 鋼重 105 t
 特記事項 平成26年度群馬県建設工事施工者表彰
 （高崎土木事務所長表彰）受賞
 パイプスラブ合成床版を採用





⑱社会資本総合交付金工事（仮称印旛捷水路橋上部工その5）

所在地 千葉県印西市吉高

路線名 一般国道464号 北千葉道路

発注者 千葉県 北千葉道路建設事務所

構造形式 4径間連続合成細幅箱桁複合ラーメン橋

橋長 全355.000mのうち55.700m

支間長 78.700 m+103.000m+104.500m+67.200m

(103.000m+104.500mのうち55.700m)

有効幅員 車道8.000 m 歩道3.180m

活荷重 B活荷重

架設工法 クローラクレーンベント工法

鋼重 自社製作分：405 t



工事紹介写真（補修工事・改築工事）

⑩播但連絡道路 道路維持修繕工事（落ヶ池橋耐震補強工事）

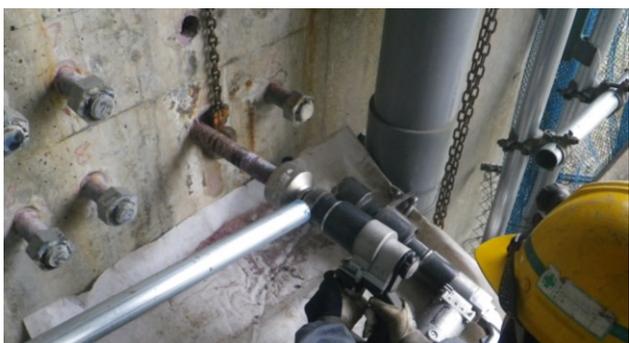
所在地 兵庫県神崎郡福崎町

路線名 播但連絡道路

発注者 兵庫県道路公社

工事内容 免震支承への取替,主桁・端横桁補強,
コンクリート断面修復他

活荷重 B活荷重



⑩国道26号大和川大橋拡幅上部工事

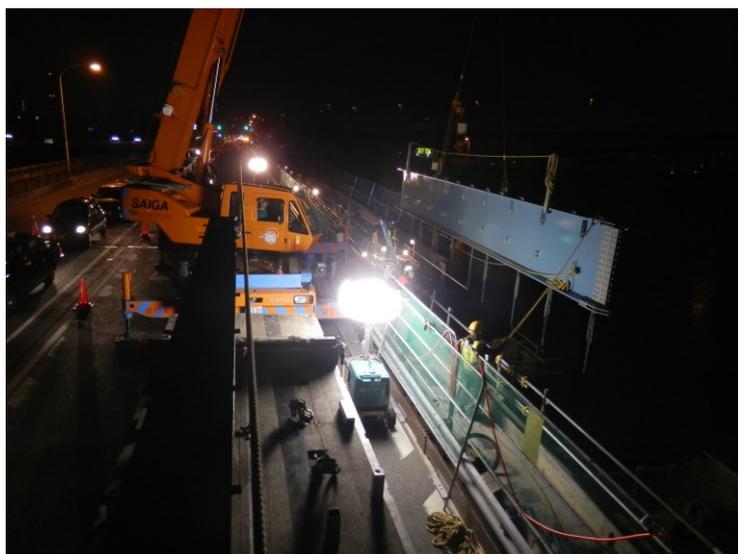
所在地 大阪府大阪市住之江区西住之江4丁目～
大阪府堺市堺区鉄砲町

路線名 国道26号

発注者 国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所

工事内容 既設橋の拡幅・主桁補強、床版増厚

活荷重 B活荷重



⑫白石地区橋梁補修工事

所在地 宮城県白石市斎川字館山～白石市福岡深谷字三本松

路線名 一般国道4号

発注者 国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

工事内容 新白石大橋：橋脚補強、支承取替他

狐沢跨道橋：剥落防止対策、落下物防止柵取替他

斎川橋：支承台座コンクリート補強・補修

山根跨道橋：剥落防止対策、落下物防止柵取替他

大太郎川橋（上下線）：伸縮装置他

白鳥橋：伸縮装置取替、検査路補修他



工事紹介写真（鉄構）

①京橋トラストタワー新築工事



所在地 東京都中央区京橋 2-1-8 他

敷地面積 4,403.86 m²

建築面積 2,334.78 m²

延床面積 51,922.31 m²

建築規模 地上 21 階，地下 3 階，塔屋 2 階

軒 高 GL+ 94.24m

最高高さ GL+107.99m

製作重量 当社施工：9,317 t

施 主 森トラスト株式会社

設 計 者 安井建築設計事務所，戸田建設

監 理 者 安井建築設計事務所，戸田建設

施 工 戸田建設株式会社

構造形式 地下：鉄筋コンクリート構造，鉄骨鉄筋コンクリート構造

地上：鉄骨造(超高強度 CFT)

鉄骨製作 株式会社駒井ハルテック，東北鉄骨橋梁株式会社，氏家工業株式会社

特記事項 地震対策として、「制震ブレース」と「制震間柱」を組み合わせた「ハイブリッド制震構造」を採用している。

5 階～21 階がオフィスとなっており，オフィスは基準階貸室面積約 1,624 m²（約 491 坪），有効天井高 2,900mm の整形無柱空間となっている。

②（仮称）大手町1-6計画



所在地 東京都千代田区大手町 1-6-6 他

敷地面積 11,037.84 m²

建築面積 5,719.74 m²

延床面積 198,405.72 m²

建築規模 地上 38 階，地下 6 階，塔屋 3 階

軒高 GL+187.00m

最高高さ GL+199.70m

製作重量 当社施工：10,621 t

施主 有限会社東京プライムステージ

設計者 大成建設株式会社一級建築士事務所

監理者 株式会社日本設計

施工 大成建設株式会社東京支店

構造形式 地下：鉄筋コンクリート構造，鉄骨鉄筋コンクリート構造
地上：鉄骨造(超高強度 CFT)

鉄骨製作 株式会社駒井ハルテック，川田工業株式会社，株式会社エモト，JFE エンジニアリング株式会社

特記事項 柱に超高強度鋼（引張強さ 780N/mm² 級）と設計基準強度 150N/mm²（Fc150）の超高強度コンクリートによる「超高強度 CFT 柱」を採用している。

③飯田橋駅西口地区第一種市街地再開発事業 業務・商業棟および住宅棟新築工事（業務・商業棟）



溶融亜鉛めっき
二重柱

所在地 東京都千代田区富士見 2-10-36

敷地面積 11,061.91 m²

建築面積 6,699.87 m²

延床面積 123,261.09 m²

建築規模 地上30階，地下2階，塔屋2階

軒高 GL+144.64m

最高高さ GL+149.88m

製作重量 当社施工：2,260 t

施主 飯田橋駅西口地区市街地再開発組合

設計・監理 日建設計・前田建設工業飯田橋駅西口地区 市街地再開発事業施設建築物設計監理共同企業体

施工 前田・鹿島 建設共同企業体

構造形式 地下：鉄筋コンクリート構造，鉄骨鉄筋コンクリート構造

地上：鉄骨造(CFT)

鉄骨製作 株式会社駒井ハルテック，川岸工業株式会社，川田工業株式会社，坂本工業株式会社，松井工業株式会社，
叶産業株式会社，M.C.S. STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED

特記事項 屋上塔屋鉄骨に溶融亜鉛めっきの二重柱がある。

④技術研究所整備計画（Ⅲ期工事）オープンラボ2新築工事



所在地 東京都清瀬市下清戸 4-640

敷地面積 69,401.30 m²

建築面積 3,507.65 m²

延床面積 5,210.56 m²

建築規模 地上2階

軒高 GL+14.408m

最高高さ GL+15.058m

製作重量 当社施工：930 t

施主 株式会社大林組

設計者 株式会社大林組一級建築士事務所

監理者 株式会社大林組一級建築士事務所

施工 株式会社大林組東京本店

構造形式 鉄骨造

鉄骨製作 株式会社駒井ハルテック

特記事項 超高強度鋼材（引張強さ 1000N/mm²級）である BT-HT880C をボックス柱に適用している。
また、2段階プレーキダンパーを採用している。

工事紹介写真（環境事業）

①福島県再生可能エネルギー研究開発拠点風力発電設備設置その他工事



所在地 福島県郡山市 福島県再生可能エネルギー研究開発拠点

施主 独立行政法人産業技術総合研究所

風車形式 KWT300（定格出力 300kW）

主要寸法 ローター直径 33m，ローター中心高さ 41.5m

特記事項 風力発電設備の利用効率を向上させ発電コストを低減させるため、風力発電サイトアセスメント手法高度化のための開発・評価を実施する設備である。

②駒井ハルテック富津工場自家消費風車導入事業



所在地 千葉県富津市 当社富津工場

施主 株式会社駒井ハルテック

風車形式 KWT300（定格出力 300kW）

主要寸法 ローター直径 33m，ローター中心高さ 41.5m

特記事項 一般社団法人新エネルギー導入促進協議会の補助金交付により，自家消費用の風力発電機を富津工場に導入した。

③ トーホー本社駐車場太陽光発電設備工事



所在地 兵庫県神戸市

施主 株式会社神戸営繕

形式 ハイポール型太陽光発電設備（定格出力 246kW）

特記事項 ハイポール型太陽光発電設備架台の設計，製作，基礎工事，据付を実施した。

④KHmicro-HYBRID (風力・太陽光発電マイクロハイブリッド)



風力発電機 サボニウス式風車，定格出力 50W，定格回転数 500rpm

太陽光発電システム 多結晶シリコンパネル，公称最大動作電力 130W

インバーター 定格入力電圧 12V DC，定格出力電圧 100V AC

バッテリー サイクルサービス用鉛蓄電池，無風無日照条件で7日間使用を想定