

## 工事紹介（橋梁）

### ① 大和御所道路出屋敷高架橋（P14～P17）鋼上部工事

所在地 奈良県五條市小山町地先～出屋敷町地先

路線名 大和御所道路

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
奈良国道事務所

構造形式 鋼3径間連続合成鉄桁（下り線）  
鋼3径間連続合成鉄桁（上り線）

橋長 106.272 m（下り線），107.400 m（上り線）

支間長 34.572 m + 35.500 m + 34.600 m（下り線）  
35.000 m + 35.800 m + 35.000 m（上り線）

有効幅員 15.300 m ～ 19.900 m（下り線）  
15.300 m ～ 18.400 m（上り線）

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 555 t

特記事項 パイプスラブ合成床版を採用した。  
優良工事局長表彰（近畿地方整備局）  
優秀建設技術者局長表彰（近畿地方整備局）



160t 吊トラッククレーンによる主桁架設



## ② 大和御所道路出屋敷高架橋Aランプ鋼上部工事

所在地 奈良県五條市小山町地先～出屋敷町地先

路線名 大和御所道路

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
奈良国道事務所

構造形式 鋼6径間連続合成少数钣桁+箱桁

橋長 260.000 m (钣桁区間112m, 箱桁区間148m)

支間長 38.700 m + 3@42.000 m + 44.000 m + 49.600 m

有効幅員 7.800 m ～ 6.800 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 478 t

特記事項 五條北IC入路を夜間通行止めにして架設を行った。

優良工事所長表彰 (奈良国道事務所)



550t 吊トラッククレーンによる主桁架設



### ③ 八鹿日高道路八木川橋北側鋼上部工事

所在地 兵庫県養父市八鹿町高柳地先  
路線名 八鹿日高道路  
発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
豊岡河川国道事務所  
構造形式 鋼8径間連続非合成钣桁  
橋長 256.500 m  
支間長 22.800 m + 28.500 m + 5@34.500 m + 31.300 m  
有効幅員 11.150 m  
活荷重 B活荷重  
架設工法 送出し工法, トラッククレーンベント工法  
鋼重 512 t  
特記事項 国道9号を通行止とし, 送出し工法にて架設を行った.  
優良工事所長表彰 (豊岡河川国道事務所)



手延機による送出し架設



#### ④ 八鹿日高道路稲葉川橋上部工事

所在地 兵庫県豊岡市日高町久斗地先

路線名 八鹿日高道路

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
豊岡河川国道事務所

構造形式 鋼単純非合成細幅箱桁

橋長 63.000 m

支間長 60.900 m

有効幅員 11.140 m ～ 14.890 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クローラークレーンベント工法

鋼重 309 t

特記事項 パイプスラブ合成床版を採用した。  
優良工事局長表彰（近畿地方整備局）



200t 吊クローラークレーンによる主桁架設



### ⑤ 緊急仮設橋架設用設備製作工事

所在地 和歌山県西牟婁郡すさみ町周参見字菅原地先

発注者 国土交通省 近畿地方整備局 近畿技術事務所

構造形式 下路式鋼単純2主鈹桁

鋼重 72 t

特記事項 緊急仮設橋のうち，架設用手延機および軌条設備等の製作。

災害時を想定し，ホイールローダによる送出し架設訓練を実施。



**⑥ 鳥取西道路高住高架橋第2鋼上部工事**

所在地 鳥取県鳥取市高住地内  
 路線名 鳥取西道路  
 発注者 国土交通省 中国地方整備局  
 鳥取河川国道事務所  
 構造形式 鋼3径間連続合成少数钣桁  
 橋長 137.000 m  
 支間長 42.050 m + 51.000 m + 42.050 m  
 有効幅員 10.650 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 トラッククレーンベント工法  
 鋼重 304 t  
 特記事項 パイプスラブ合成床版を採用した。



160t 吊トラッククレーンによる主桁架設



## ⑦ 浜田港福井地区臨港道路橋梁上部工事

所在地 島根県浜田市熱田町地先  
路線名 臨港道路福井4号線  
発注者 国土交通省 中国地方整備局  
境港湾・空港整備事務所  
構造形式 鋼3径間連続非合成箱桁  
橋長 156.000 m  
支間長 48.000 m + 58.000 m + 48.000 m  
有効幅員 8.500 m ~ 9.015 m  
活荷重 B活荷重  
架設工法 トラッククレーンベント工法  
鋼重 433 t  
特記事項 パイプスラブ合成床版を採用した。



220t 吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



⑧ 福岡208号沖端高架橋上部工 (P26~A2) 工事

所在地 福岡県柳川市三橋町柳河地先  
 路線名 福岡208号  
 発注者 国土交通省 九州地方整備局  
 福岡国道事務所  
 構造形式 鋼4径間連続非合成鈹桁  
 橋長 178.500 m  
 支間長 42.200 m + 43.500 m + 43.500 m + 47.360 m  
 有効幅員 22.400 m ~ 35.900 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 クローラークレーンベント工法  
 鋼重 1,356 t  
 特記事項 西日本鉄道天神大牟田線上を750t吊クローラークレーンにて架設を行った。  
 優良工事所長表彰 (福岡国道事務所)  
 若手優秀技術者表彰 (九州地方整備局)



750t吊クローラークレーンによる主桁架設



⑨ (国) 178号浜坂道路 長谷橋上部工事

所在地 兵庫県美方郡新温泉町二日市

路線名 一般国道178号 浜坂道路

発注者 兵庫県 但馬県民局

新温泉土木事務所

構造形式 鋼単純合理化トラス

橋長 94.000 m

支間長 92.000 m

有効幅員 11.650 m

活荷重 B活荷重

架設工法 ケーブルクレーン直吊り工法

鋼重 386 t

特記事項 床組構造や上下横構を省略・簡素化した合理化トラス橋。

橋梁名称：長谷大橋



ケーブルクレーン直吊り架設



⑩ 平成26年度県債広域第1号-2 紀の川左岸地区（仮称かつらぎ3工区2号橋）上部製作架設工事

所在地 和歌山県伊都郡かつらぎ町東浜田地内

路線名 広域農道 紀の川左岸地区

発注者 和歌山県 伊都振興局

建設部

構造形式 鋼単純上路トラス

橋長 87.000 m

支間長 85.500 m

有効幅員 7.200 m

活荷重 B活荷重

架設工法 ケーブルクレーン直吊り工法

鋼重 284 t

特記事項 国道408号上の架設.

橋梁名称：薬師大橋



ケーブルクレーン直吊り架設



⑪ YK42 工区 (2) ・ YK43 工区 (B (2) ・ D (2) ・ F (1) ・ H 連結路) 上部 ・ 橋脚工事

所在地 神奈川県横浜市鶴見区生麦1丁目, 2丁目  
 路線名 首都高速道路 高速神奈川7号横浜北線  
 発注者 首都高速道路株式会社 神奈川建設局  
 生麦工事事務所

- 構造形式
- ①鋼5径間連続鋼床版箱桁 (本線外回り)
  - ②鋼5径間連続鋼床版箱桁 (本線内回り)
  - ③鋼5径間連続鋼床版箱桁のうち3径間 (B連結路)
  - ④鋼4径間連続鋼床版箱桁 (F連結路)
  - ⑤鋼3径間連続鋼床版箱桁 (B・F連結路)
  - ⑥鋼3径間連続鋼床版箱桁 (B・F連結路)
  - ⑦鋼4径間連続鋼床版箱桁のうち2径間 (D連結路)
  - ⑧鋼3径間連続鋼床版箱桁 (H連結路)
  - ⑨鋼5径間連続非合成板桁 (D・H連結路)
  - ⑩鋼3径間連続非合成板桁 (D・H連結路)
  - ⑪鋼製橋脚15基
  - ⑫既設構造物撤去および改築

橋 長 ①210.795 m, ②211.314 m, ③161.500 m,  
 ④207.543 m, ⑤189.487 m, ⑥109.400 m,  
 ⑦156.500 m, ⑧204.724 m, ⑨191.524 m,  
 ⑩94.833 m

支 間 長 ①35.550 m + 54.700 m + 46.505 m + 36.674 m +  
 36.502 m, ②36.390 m + 36.661 m + 46.449 m +  
 54.881 m + 35.730 m, ③56.000 m + 52.579 m +  
 50.902 m, ④35.792 m + 47.184 m + 71.314 m +  
 49.014 m, ⑤45.000 m + 86.487 m + 57.200 m,  
 ⑥32.250 m + 35.000 m + 40.650 m, ⑦78.700 m +  
 76.500 m, ⑧54.100 m + 69.448 m + 79.175 m,  
 ⑨39.500 m + 31.500 m + 53.500 m + 33.000 m +  
 32.000 m, ⑩34.000 m + 34.000 m + 24.583 m

活 荷 重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント架設, 超大型クレーン (1,250 t) による大ブロック一括架設, 相吊架設,  
 自走多軸台車と特殊ジャッキを用いた一括架設, エレクションガントリーによる吊り上げ架設等

鋼 重 9,124 t (JV全体)

特記事項 多くの橋体に対する様々な架設条件を克服するため, 最適な架設工法を選定した。  
 既設の大黒線の主桁や橋脚の補強工事も実施した。



1250 t 吊クローラクレーンによる大ブロック架設



自走多軸台車による一括架設



**⑫ 総A除) 社会資本整備総合交付金 (改築) 工事 ((仮称) 宿谷川橋上部工)**

所在地 埼玉県日高市大字北平沢地内  
 路線名 主要地方道 飯能寄居線  
 発注者 埼玉県 飯能県土整備事務所  
 構造形式 鋼単純合成少数钣桁  
 橋長 45.000 m  
 支間長 43.600 m  
 有効幅員 10.000 m(車道部)  
 2×2.500 m(歩道部)  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 トラッククレーンベント工法  
 鋼重 135t  
 特記事項 パイプスラブ合成床版を採用した。



360t吊トラッククレーンによる主桁架設



**⑬ 総A除) 道路改築工事 (7号橋上部工 (仮称))**

所在地 埼玉県秩父市蒔田地内  
路線名 国道140号  
発注者 埼玉県 西関東連絡道路建設事務所  
構造形式 鋼単純非合成細幅箱桁  
橋長 83.000 m  
支間長 81.000 m  
有効幅員 7.500 m  
活荷重 B活荷重  
架設工法 送出し工法  
鋼重 483 t  
特記事項 曲線橋 (R=1,100m~A=400m) の送出し工法を実施した。



手延機による送出し架設



**⑭ 名取中央高架橋上部工（床版工）工事**

所在地 宮城県名取市飯野坂1丁目地内

路線名 都市計画道 大手町下増田線

発注者 宮城県 仙台土木事務所

施工内容 鋼3径間連続非合成箱桁橋の床版・壁高欄

鋼単純鋼床版箱桁橋の壁高欄

斜路付階段の製作・架設

橋長 149.900 m, 56.700 m, 40.700 m

支間長 50.800 m + 51.500 m + 40.800m, 54.900m, 20.400m

有効幅員 25.000 m～ 28.700 m, 28.700 m, 2.600 m

活荷重 B活荷重

コンクリート 1,432 m<sup>3</sup>

鋼重 32 t

特記事項 市街地部および河川部の施工であった。



斜路付階段



### ⑮ 小曽根高架橋（上り）製作輸送工事

所在地 兵庫県西宮市小松西町2丁目6周辺

路線名 阪神電気鉄道 阪神本線

発注者 阪神電気鉄道株式会社

構造形式 鋼単純合成箱桁

橋長 34.200 m

支間長 33.100 m

有効幅員 2.4000 m

活荷重 M-18

鋼重 54 t

特記事項 阪神本線高架化に伴う、橋梁製作のうち  
上り線桁製作工事.



工場での主桁溶接作業状況



## ⑩ 広島駅新幹線口ペデ（Ⅱ期）

所在地 広島県広島市南区松原町1丁目他  
 発注者 独立行政法人都市再生機構西日本支社  
 施工者 株式会社大林組 広島支店  
 構造形式 鋼床版鈹桁連続ラーメン橋（東西デッキ）  
 鋼床版箱桁連続ラーメン橋（中央デッキ）  
 鋼製支柱20基  
 橋長 83.340 m（東西デッキ）  
 119.840 m（中央デッキ）  
 有効幅員 4.000 m ～ 9.000 m（東西デッキ）  
 6.400 m（中央デッキ）  
 活荷重 群集荷重  
 架設工法 トラッククレーンベント工法および  
 一括架設  
 鋼重 527 t  
 特記事項 自走多軸台車と特殊ジャッキを用いた  
 一括架設。



自走多軸台車と特殊ジャッキを用いた一括架設



### ⑰ 横浜駅西口駅開発事業

所在地 神奈川県横浜市（JR横浜駅西口）

発注者 東急電鉄株式会社

施工者 株式会社大林組

構造形式 鋼4径間連続鋼床版板桁

鋼単純鋼床版箱桁

橋長 44.100 m

39.303 m

支間長 9.739 m + 10.000 m + 10.000 m + 8.500 m

34.448 m

有効幅員 10.000 m

10.000 m～ 17.714 m

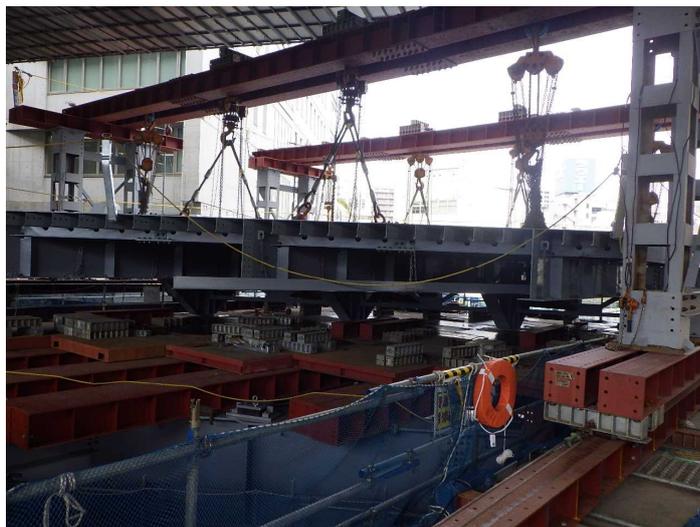
活荷重 群衆荷重

架設工法 トラッククレーン工法（門型設備による縦取り）

トラッククレーンベント工法

鋼重 565 t

特記事項 4径間連続鋼床版板桁は、門型設備を使用し縦取り工法による架設を行った。



門型設備による縦取り架設



**⑩ 土浦駅西口ペDESTリアンデッキ整備工事**

所在地 茨城県土浦市（JR土浦駅前）  
 発注者 茨城県土浦市  
 施工者 株式会社熊谷組  
 構造形式 鋼6径間連続鋼床版鉄桁，箱桁  
 橋長 94.900 m  
 支間長 10.000 m + 10.000 m + 11.000m+ 13.000m+ 36.000m  
 14.887 m  
 有効幅員 3.500 m  
 活荷重 群衆荷重  
 架設工法 トラッククレーンベント工法  
 鋼重 148 t  
 特記事項 鋼床版箱桁と鋼床版鉄桁の混合した橋梁である。



50t吊ラフタークレーンによる主桁架設



### ⑱ 佐屋川橋梁落橋防止

所在地 愛知県海部郡蟹江町蟹江新田地内

路線名 近畿日本鉄道 名古屋線

発注者 近鉄軌道エンジニアリング株式会社

工事内容 落橋防止装置（チェーンタイプ）8組，落橋防止装置（PCケーブルタイプ）32組，縁端拡幅工2.73m<sup>3</sup>

鋼重 14 t

特記事項 夜間に軌道上から各部材の荷卸しを行い，落橋防止装置の設置を行った。



## ⑩ 上野駅ホームドア設置に伴う補強工事

所在地 東京都台東区（東京メトロ銀座線上野駅）  
 発注者 東京地下鉄株式会社  
 施工者 株式会社大林組  
 構造形式 ホーム受桁  
 工事内容 ホームドア設置に伴い、ホーム受桁の取付  
 鋼重 22 t  
 特記事項 夜間にてホームドアの補強として、柱部及び受桁  
 の設置を行った。



ホーム桁及び柱部の設置



# 表彰状紹介

## 工事成績優秀企業認定書；国土交通省 近畿地方整備局

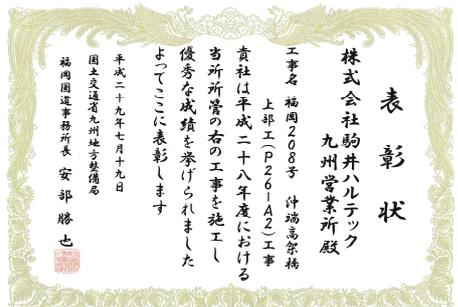


### 優良工事等施工者

- ・八鹿日高道路稲葉川橋上部工事（近畿地方整備局長）
- ・大和御所道路出屋敷高架橋(P14-P17)鋼上部工事（近畿地方整備局長）



- ・大和御所道路出屋敷高架橋Aランプ鋼上部工事（近畿地方整備局 奈良国道事務所長）
- ・八鹿日高道路八木川橋北側鋼上部工事（近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所長）
- ・福岡208号沖端高架橋上部工(P26-A2)工事（九州地方整備局 福岡国道事務所長）



### 災害復旧等功労業者

- ・熊本高森線扇の坂橋復旧工事（九州地方整備局長）

