

工事紹介（鉄構）

① 名古屋駅新ビル（仮称）新設他工事



所在地	愛知県名古屋市中村区名駅 1-1015-15 他
敷地面積	約 11,700 m ²
建築面積	約 10,500m ²
延床面積	約 265,000 m ²
建築規模	地上 46 階、地下 6 階
軒高	GL+219.00m
製作重量	当社施工重量：約 9,800 t
設計者	主 東海旅客鉄道株式会社，ジェイアールセントラルビル株式会社 者 名古屋駅新ビル（仮称）実施設計共同企業体 構成員 大成建設株式会社，株式会社日建設計，ジェイアール東海コンサルタンツ株式会社
デザイン・アーキテクト	Kohn Pedersen Fox Associates PC
監理者	名古屋駅新ビル（仮称）実施設計共同企業体，ジェイアール東海コンサルタンツ
施工者	名古屋駅新ビル（仮称）新設他工事共同企業体 構成員 大成建設株式会社、鹿島建設株式会社
構造形式	地下－鉄骨鉄筋コンクリート造 地上－鉄骨造、一部 CFT 造
鉄骨製作	株式会社駒井ハルテック，川田工業株式会社，川岸工業株式会社， ヤマネ鉄工建設株式会社，高田機工株式会社，株式会社角藤、 株式会社エモト（現 日本ファブテック株式会社） 他
特記事項	柱に断面寸法 2,000×900，最大板厚 100mm の SA440 鋼を用いている。

② 大手町1丁目第3地区第一種市街地再開発事業新築工事 オフィス棟



所在地	東京都千代田区大手町一丁目 9-3、8-2、9-1
敷地面積	9,837.27m ²
延床面積	191,754.42m ²
建築規模	オフィス棟：地下4階，地上31階，塔屋2階
最高高さ	168.28m
製作重量	当社施工重量-7,566 t
施工主	三菱地所株式会社
設計者	三菱地所設計・NTT ファシリティーズ設計監理共同企業体
監理者	三菱地所設計・NTT ファシリティーズ設計監理共同企業体
施工	戸田建設株式会社 東京支店
構造形式	地下SRC造、地上S造、柱CFT構造
鉄骨製作	株式会社駒井ハルテック，川田工業株式会社，川岸工業株式会社，ヤマネ鉄工建設株式会社，千葉スチール工業株式会社
特記事項	柱に引張強さ780N/mm ² の超高強度鋼を使用している。

③ 赤坂一丁目地区第一種市街地再開発事業



所在地	東京都港区赤坂一丁目5番他
敷地面積	16,088.32 m ²
建築面積	7,130.00 m ²
延床面積	178,328.01 m ²
建築規模	地下3階、地上38階、塔屋1階
軒高	205.08m (TP+214.23m)
製作重量	当社施工重量約 14,500 t, 全体重量: 約 45,000 t
施工主	赤坂一丁目地区市街地再開発組合
設計者	株式会社日本設計
監理者	株式会社日本設計
施工	株式会社大林組
構造形式	地下-鉄筋コンクリート構造, 鉄骨鉄筋コンクリート構造, 地上-鉄骨造 (CFT 構造), 鉄骨鉄筋コンクリート構造
鉄骨製作	(株)駒井ハルテック, 川岸工業(株), 川田工業(株), 日本ファブテック(株), M.C.S.STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED
特記事項	アンボンドブレース, 同調粘性マスダンパー, 増幅機構付き減衰装置による制震構造となっている。 また予熱低減型の TMCP440 鋼を柱に使用している。

④ (仮称) 新日比谷プロジェクト新築工事



所在地	地	東京都千代田区有楽町1丁目1番2号他
敷地面積	面積	10,702.32m ²
建築面積	面積	8,690.21m ²
延床面積	面積	188,642.95m ²
建築規模	模	地上35階，地下4階，塔屋1階
軒高	高	GL+184.36m
最高高さ	高	GL+191.46m
製作重量	重	全体重量-35,800 t，当社施工重量-3,800 t
施工主	主	三井不動産株式会社
設計者	者	鹿島建設株式会社 一級建築士事務所
監理者	者	鹿島建設株式会社 一級建築士事務所
施工	工	鹿島建設株式会社 東京建築支店
構造形式	形	地下-鉄骨鉄筋コンクリート構造，鉄筋コンクリート造，地上-鉄骨造(一部 CFT 造)
鉄骨製作	製	株式会社駒井ハルテック，川岸工業株式会社，株式会社エモト（現日本ファブテック），株式会社東京鐵骨橋梁（現日本ファブテック），川田工業株式会社，ヤマネ鉄工建設株式会社，株式会社那須ストラクチャー工業，中国江本有限公司，M.C.S. Steel Public Company Limited，叶産業株式会社
特記事項	項	可変油圧式制震ダンパを用いた制震構造となっている。中間階にオープンテラスを有しており日比谷公園との緑の連続性を保つコンセプトとなっている。