

## 工事紹介（橋梁）

### ① 大津信楽線新6号橋上部工工事

所在地 滋賀県大津市上田上桐生町地先

路線名 大津信楽線

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
大戸川ダム工事事務所

構造形式 鋼単純非合成箱桁橋

橋長 64.000 m

支間長 62.600 m

有効幅員 6.875 m ~ 8.275 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 257 t

特記事項 山間部高所での施工のため、多段栈橋上に  
2台の大型クレーンを設置し架設を行った。

優良工事等施工者（近畿地方整備局長表彰）



100t 吊クローラクレーンによる主桁架設





## ② 日高豊岡南道路日高神鍋高原 I C橋鋼上部工事

所在地 兵庫県豊岡市日高町久斗～兵庫県豊岡市日高町祢布地先

路線名 日高豊岡南道路

発注者 国土交通省 近畿地方整備局

豊岡河川国道事務所

構造形式 鋼2径間連続非合成少数鈹桁橋

橋長 71.500 m

支間長 34.750 m + 34.850 m

有効幅員 18.302 m～22.437 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 266 t

特記事項 鋼コンクリート合成床版 パイプスラブ  
を採用した。

国道 482 号の全線通行止めを実施し、  
夜間架設を行った。



360t 吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



### ③ 主要地方道伏見柳谷高槻線高槻東道路仮称成合橋梁上部工事

所在地 大阪府高槻市成合南の町地内外

路線名 伏見柳谷高槻線高槻東道路

発注者 大阪府

茨木土木事務所

構造形式 鋼3径間連続鋼床版多室箱桁橋

橋長 248.800 m

支間長 85.800 m + 90.000 m + 71.300 m

有効幅員 8.280 m ~ 11.180 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 828 t

施工 駒井ハルテック瀧上工業共同企業体

特記事項 斜めウェブ多室箱桁橋



500t吊クローラクレーンによる主桁架設





**④ 泉佐野岩出線外1線（岩出橋上部）道路改良工事**

所在地 和歌山県岩出市宮～和歌山県岩出市船戸地内

路線名 泉佐野岩出線

発注者 和歌山県

那賀振興局建設部

構造形式 鋼5径間連続非合成箱桁橋

橋長 378.000 m

支間長 67.200 m + 3@80.000 m + 67.200 m

有効幅員 22.000 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンを用いた片持式工法

鋼重 634 t

特記事項 750t吊クローラークレーンを同時に2台使用することで、工期短縮を図った。



750t吊クローラークレーンによる主桁架設



⑤ 平成29年度県債道改交金第107号-2 岩出野上線（諸井橋上部）道路改良工事

所在地 和歌山県紀の川市貴志川町国主外地内

路線名 岩出野上線

発注者 和歌山県

那賀振興局建設部

構造形式 鋼4径間連続鋼床版箱桁橋

橋長 173.700 m

支間長 44.100 m + 2@42.500 m + 43.000 m

有効幅員 13.300 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 863 t

特記事項 2017年台風21号による河川氾濫での  
工事資材の流出被害等乗り越え、  
2019年6月開通した。



200t吊クローラクレーンによる主桁架設





⑥ 平成29-30年度高知中央IC高架橋下部第5工事

所在地 高知県高知市高須地先  
 路線名 一般国道55号（高知南国道路）  
 発注者 国土交通省 四国地方整備局  
 土佐国道事務所  
 構造形式 鋼製門型橋脚、鋼製T型橋脚  
 脚高 9.0 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 クレーン工法  
 鋼重 231 t  
 特記事項 県道44号の通行止めを実施し、  
 夜間架設を行った。



200t吊オールテレーンクレーンによる架設



### ⑦ 平成29年度名二環春田1交差点南高架橋鋼橋脚工事

所在地 愛知県名古屋市中川区春田2丁目

路線名 名古屋第二環状自動車道

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
愛知県国道事務所

構造形式 鋼製T型橋脚

脚高 12.500 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 231 t

特記事項 国道302号の車線規制を実施し、  
架設を行った。



160t吊トラッククレーンによる架設





**⑧ 平成29年度東海環状大泉1高架橋鋼上部工事**

所在地 三重県いなべ市員弁町  
 路線名 東海環状自動車道  
 発注者 国土交通省 中部地方整備局  
 北勢国道事務所  
 構造形式 鋼8径間連続非合成少数鈹桁橋  
 橋長 336.000 m  
 支間長 45.200 m + 50.000 m + 5@40.000 m + 39.200 m  
 有効幅員 10.750 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 クレーンベント工法  
 鋼重 733 t  
 特記事項 鋼コンクリート合成床版 パイプスラブ  
 を採用した。



160t吊トラッククレーンによる主桁架設





### ⑨ 平成29年度東海環状福田第1高架橋外回り鋼上部工事

所在地 岐阜県大垣市福田町

路線名 東海環状自動車道

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
岐阜国道事務所

構造形式 鋼7径間連続非合成少数鈹桁橋

橋長 228.000 m

支間長 31.200 m + 3@32.000 m + 2@36.500 m + 26.200 m

有効幅員 10.750 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 385 t

特記事項 鋼コンクリート合成床版 パイプスラブ  
を採用した。



160t吊トラッククレーンによる主桁架設



**⑩ 東京外環自動車道稲荷木橋（鋼上部工）南工事**

所在地 千葉県市川市稲荷木～市川市田尻  
 路線名 一般国道298号 東京外かく環状道路  
 発注者 東日本高速道路株式会社  
 関東支社 千葉工事事務所  
 構造形式 鋼5径間連続非合成細幅箱桁（外内回り）  
 橋長 285.238 m（外回り），284.763 m（内回り）  
 支間長 44.438 m + 69.058 m + 76.063 m  
 + 55.046 m + 39.433 m（外回り）  
 44.363 m + 68.943 m + 75.937 m  
 + 54.954 m + 39.367 m（内回り）  
 有効幅員 8.000 m（外回り），8.000 m（内回り）  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 自走式多軸台車による大ブロック一括架設工法  
 クレーンベント工法  
 鋼重 1,553 t  
 特記事項 鋼コンクリート合成床版 パイプスラブを採用し、  
 壁高欄に埋設型枠を使用した。



自走式多軸台車による大ブロック一括架設





### ⑪ 新東名高速道路高森第一高架橋（鋼上部工）工事

所在地 神奈川県伊勢原市下糟屋～粟窪

路線名 第二東海自動車道横浜名古屋線

発注者 中日本高速道路株式会社

東京支社 厚木工事事務所

構造形式 鋼6径間連続合成細幅箱桁橋（上下線）

橋長 370.229 m

支間長 48.900 m + 2@63.000 m + 65.000 m  
+ 72.000 m + 56.329 m

有効幅員 14.000 m ～ 9.760 m（上り線）

10.743 m ～ 9.760 m（下り線）

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント架設工法

鋼重 3,018 t

特記事項 合理化合成床版を採用した。



360t吊クローラクレーンによる主桁架設



**⑫ 東北自動車道滝沢南スマートインターチェンジEランプ橋（鋼上部工）工事**

所在地 岩手県滝沢市高屋敷平地内

路線名 東北自動車道

発注者 東日本高速道路株式会社  
東北支社 盛岡管理事務所

構造形式 鋼単純合成鈹桁橋

橋長 33.600 m

支間長 32.000 m

有効幅員 14.500 m

活荷重 B活荷重

架設工法 オールテレーンクレーン一括架設工法

鋼重 91 t

特記事項 東北自動車道を夜間全面通行止めにし、一括架設を行った。



750t 吊ラチスブームオールテレーンクレーンによる一括架設





### ⑬ 北4東6周辺地区市街地再開発事業（北3条歩道橋）

所在地 北海道札幌市中央区北4条東6丁目他

発注者 札幌市

施工者 株式会社フジタ

構造形式 鋼床版箱桁ラーメン橋（通路部）

鋼中路式単純板桁橋（階段部）

橋長 74.495 m

支間長 35.245 m + 26.515 m + 12.735 m

有効幅員 3.480 m ~ 2.200 m

活荷重 群集荷重

架設工法 クレーンによる一括架設工法

鋼重 108 t

特記事項 道路部は夜間全面通行止めを行い、  
主桁3ブロックを地組立し、  
一括落とし込み架設を行った。



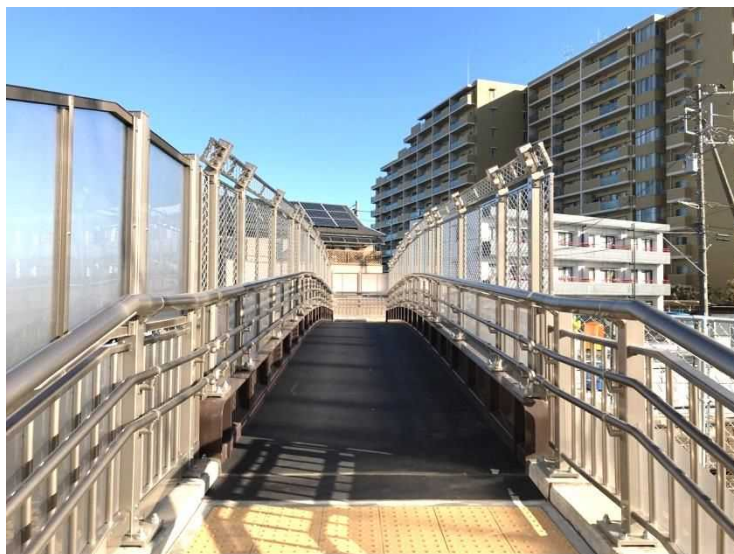
200t吊トラッククレーンによる主桁一括落とし込み架設





⑭ 東中山跨線人道橋（中山第1跨線人道橋）

所在地 千葉県船橋市東中山2丁目2  
 発注者 京成電鉄株式会社  
 施工者 株式会社奥村組  
 構造形式 鋼床版下路式プレートガードー橋  
 橋長 18.700 m  
 支間長 18.000 m  
 有効幅員 2.000 m  
 活荷重 群集荷重  
 鋼重 9 t  
 特記事項 当社は製作工事を担当.



（橋面上）照明は高欄内蔵型となっている





**⑮ 石崎橋上部工（製作・輸送工）／（架設工）【真野川外4河川災害復旧工事】**

所在地 宮城県石巻市高木地内  
路線名 大瓜水沼真野線  
発注者 宮城県  
          東部土木事務所  
施工者 株式会社大林組東北支店  
構造形式 鋼単純鋼床版箱桁橋  
橋長 49.800 m  
支間長 48.479 m  
有効幅員 7.000 m  
活荷重 B活荷重  
架設工法 クレーン一括架設工法  
鋼重 175 t  
特記事項 東日本大震災の災害復旧工事.



1,200t 吊トラッククレーンによる一括架設





⑬ 上信工工28第19号上越幹線高崎・上毛高原間上信自動車道Bo新設他

所在地 群馬県渋川市市川地内  
 路線名 上信自動車道  
 発注者 東日本旅客鉄道株式会社  
 施工者 株式会社銭高組  
 構造形式 鋼単純非合成箱桁橋  
 橋長 46.500 m  
 支間長 45.000 m  
 有効幅員 10.500 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 送出し架設工法  
 鋼重 180 t  
 特記事項 上越新幹線のトンネル上を、き電停止後に  
 夜間施工で送出し架設した。



手延べ機を用いた送出し架設





### ⑰ 大茶園陸橋上り線製作・輸送・架設

所在地 兵庫県神戸市東灘区北青木3丁目地先～深江北町5丁目

路線名 阪神電鉄本線

発注者 製作工事) 阪神電気鉄道株式会社  
架設工事) 清水建設 前田建設工業  
特定建設工事共同企業体

構造形式 鋼単純合成箱桁橋

橋長 34.000 m

支間長 32.900 m

活荷重 P-18荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 55 t

特記事項 軌電停止した阪神電鉄本線（下り線）  
を越えて、大ブロック架設を行った。



400t吊クローラクレーンによる主桁架設



**⑱ 九州自動車道御船川橋他4橋震災復旧工事**

所在地 熊本県上益城郡嘉島町北甘木～熊本県上益郡御船町陣

路線名 九州自動車道

発注者 西日本高速道路株式会社

九州支社 熊本高速道路事務所

工事内容 検査路製作，支承取替，落橋防止構造，金属溶射，亀裂補修，炭素繊維巻き立て，塗装，桁端補修，断面修復，排水装置取替

鋼重 205 t

特記事項 平成 28 年熊本地震の災害復旧工事。



縁端拡幅工



下部工検査路設置工



支承取替状況



**⑱ 土/新川橋梁/落橋防止その1/桑保、土/名)新川橋梁/落橋防止その2/桑保**

所在地 名古屋市中川区富田町大字榎津腰懸(字)地内

路線名 近鉄名古屋線

発注者 近畿日本鉄道株式会社

桑名保線区

工事内容 落橋防止装置

鋼重 10t

特記事項 アクリル樹脂を用いた、あと施工アンカー

NR アンカー (NETIS KT-160115-A) を使用.



落橋防止装置設置状況



⑩ 神宝線中津～十三間新淀川橋梁橋桁一部部材更換工事のうち土木工事

所在地 大阪市北区中津4丁目他地内

路線名 阪急神戸線・宝塚線

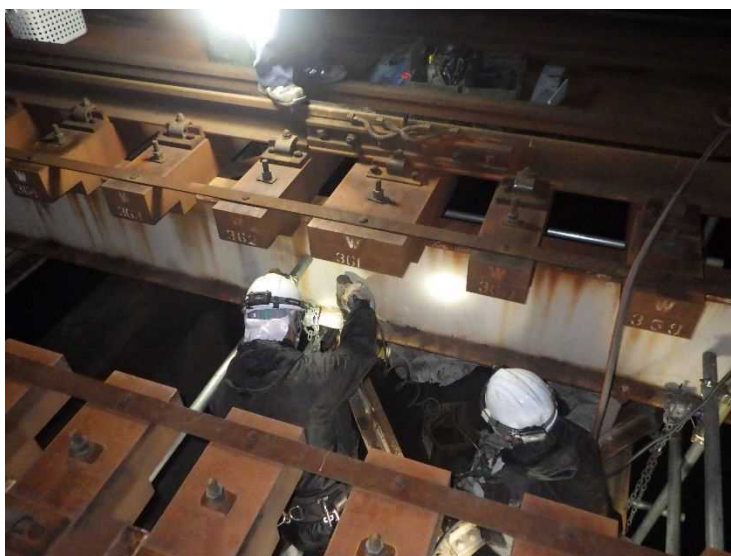
発注者 阪急電気鉄道株式会社

都市交通事業本部 技術部

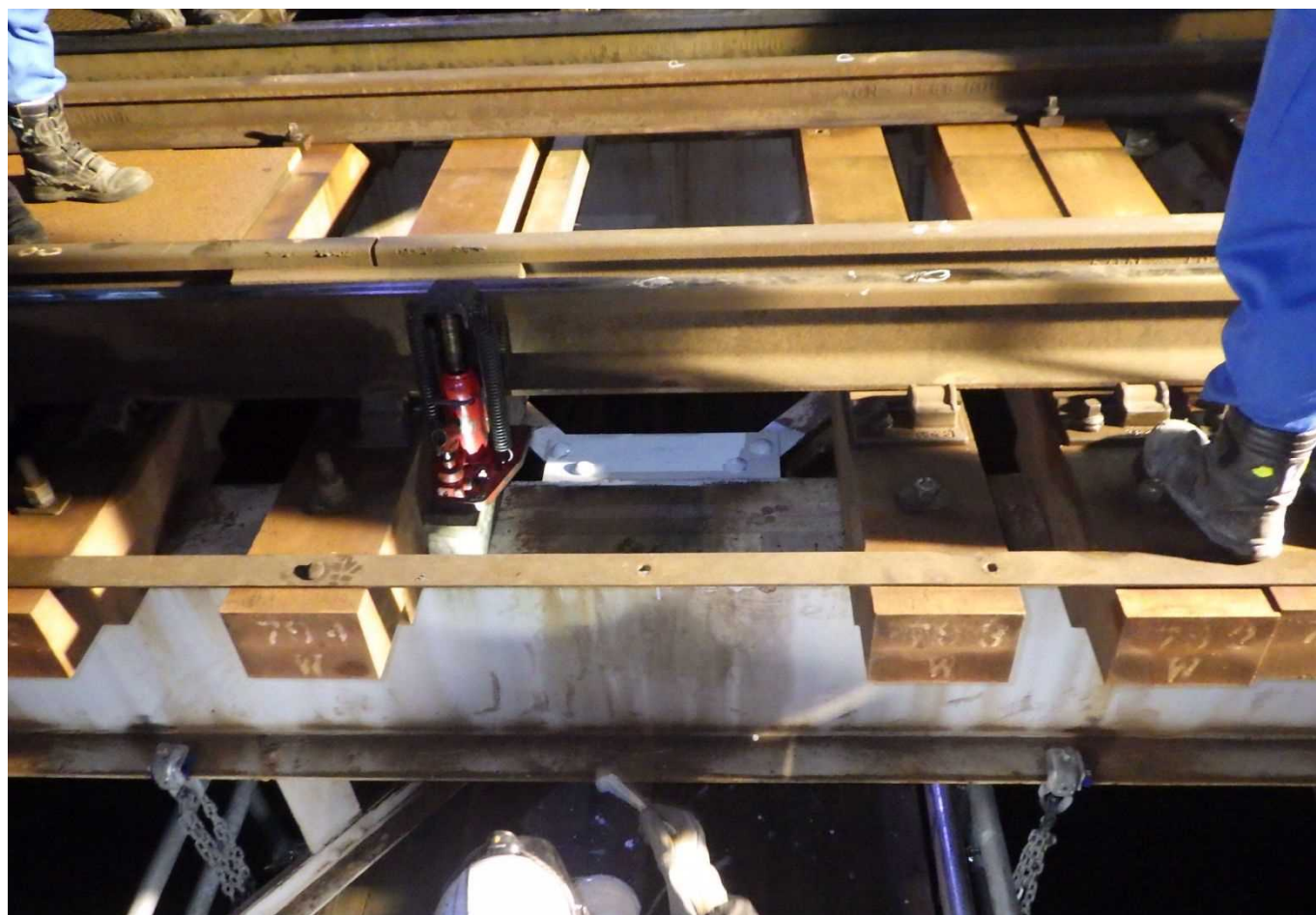
工事内容 主桁下フランジ更換，縦桁上き裂補修，  
遊間整正，リベット交換

鋼重 1t

特記事項 上フランジ腐食箇所の当て板補強，  
その他腐食部材の更新。



部材設置位置罫書状況

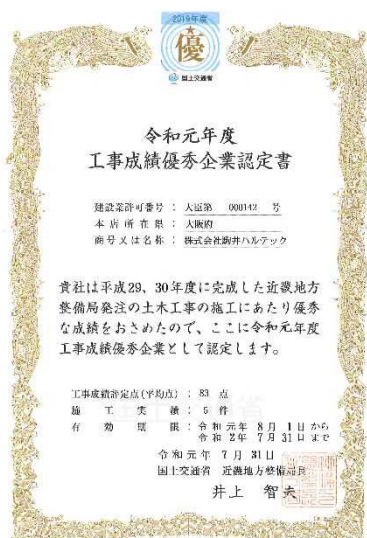


部材塗装状況



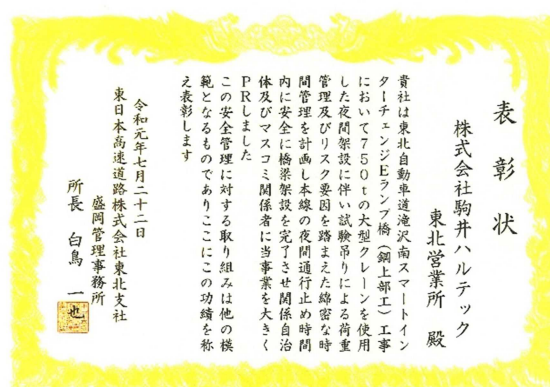
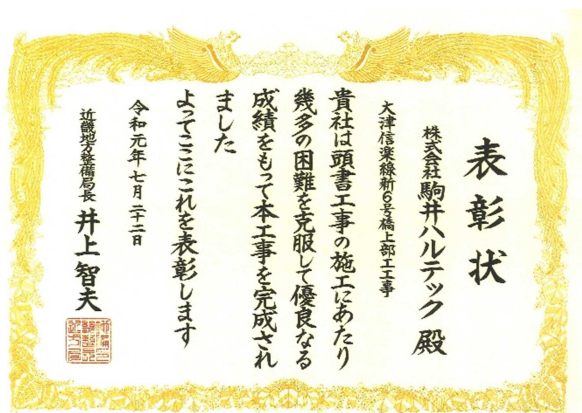
## 表彰状紹介

### 工事成績優秀企業認定書；国土交通省近畿地方整備局



### 優良工事等施工者

- ・ 大津信楽線新6号橋上部工工事（近畿地方整備局長表彰）
- ・ 東北自動車道滝沢南スマートインターチェンジEランプ橋（鋼上部工）工事（東日本高速道路株式会社東北支社盛岡管理事務所長表彰）



### 土木学会田中賞

- ・ 宮益架道橋架替（埼京上り線）

