

工事紹介（橋梁）

① 新滝見橋上部工工事

所在地 兵庫県加東市上滝野地先
～兵庫県加東市新町地先

路線名 市道 滝野梶原線

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
姫路河川国道事務所

構造形式 鋼 3 径間連続非合成鈑桁橋

橋 長 131.000 m

支 間 長 39.500 m + 49.400 m + 39.500 m

有効幅員 12.977 m ~ 12.800 m

活 荷 重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼 重 355 t

特記事項 供用 90 年超となる（旧）滝見橋の架替工事。
河川外より 650 t 吊オールテレーンクレーン
にて、架設を行った。
優良工事等施工者（近畿地方整備局長表彰）



650t 吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



② 平成29～30年度 国分川橋上部工事

所在地 高知県高知市高須地先

路線名 一般国道55号（高知南国道路）

発注者 国土交通省 四国地方整備局
土佐国道事務所

構造形式 鋼5径間連続ラーメン鋼床版箱桁橋

橋長 299.000 m

支間長 65.100 m + 81.400 m + 65.600 m
+ 43.000 m + 42.300 m

有効幅員 21.100 m～30.200 m

活荷重 B活荷重

架設工法 送出し架設工法

鋼重 1,492 t

特記事項 最大張出長 81m、最大たわみ 2.5m の
送出し架設を行った。
送出しは、県道44号を全面通行止を
行い、夜間施工にて実施した。



手延機による送出し架設



③ 平成29年度 県債道改交金 第102号 山内恋野線（恋野橋上部）道路改良工事

所在地 和歌山県橋本市隅田町芋生外地内

路線名 県道 山内恋野線

発注者 和歌山県

伊都振興局建設部

構造形式 鋼3径間連続非合成箱桁橋

橋長 173.700 m

支間長 49.500 m + 73.000 m + 49.500 m

有効幅員 10.500 m ~ 13.000 m

活荷重 B活荷重

架設工法 送出し架設工法

鋼重 766 t

特記事項 3主桁多室箱桁橋.

全径間、全断面送出し架設を採用.



手延機による送出し架設



④ 福岡 208号大川高架橋上部工（A1-P4）工事

所在地 福岡県大川市大字三丸地内

路線名 福岡 208号

発注者 国土交通省 九州地方整備局
有明海沿岸国道事務所

構造形式 鋼4径間連続非合成鈹桁橋

橋長 209.000 m

支間長 39.700 m + 55.000 m + 63.500 m + 49.200 m

有効幅員 9.260 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 611 t

特記事項 交差点部分を除き交通影響を最小限にするため
横取り架設を採用した。交差点部は、県道 765
号線を全面通行止を行い、落とし込み架設。



120t 吊トラッククレーンによる主桁架設



⑤ 博多港（アイランドシティ地区）道路（IP25～IP27）橋梁下部工事

所在地 福岡県福岡市東区みなと香椎及び香椎照葉

路線名 臨海道路アイランドシティ線

発注者 国土交通省 九州地方整備局
博多港湾・空港整備事務所

構造形式 鋼製門型橋脚、鋼製T型橋脚

脚 高 11.000 m

活 荷 重 B活荷重

架設工法 トラッククレーン工法

鋼 重 481 t

特記事項 駒井ハルテック・森組異工種JV.
臨港道路の切替を伴うⅠ・Ⅱ期にて、
T型橋脚2基、門型橋脚1基を施工した。



360t 吊オールテレーンクレーンによる架設



⑥ 九州新幹線（西九州）、第1下西山橋りょう（合成けた）

所在地 佐賀県武雄市地内
 路線名 九州新幹線（西九州）
 発注者 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構
 九州新幹線建設局 武雄建設事務所
 構造形式 鋼3径間連続合成箱桁橋
 橋長 163.000 m
 支間長 45.100 m + 71.000 m + 45.100 m
 有効幅員 11.300 m
 活荷重 列車荷重 P-16, M-18
 架設工法 送出し架設工法+クレーンベント工法
 鋼重 1,018 t
 特記事項 国道34号の通行止めを行い、送出し架設を行った。ロングストローク特殊ジャッキによるたわみ処理を行った。



手延機による送出し架設



⑦ 大修更 第3号 甲斐元通線（歌舞伎橋）整備事業 歌舞伎橋上部工工事

所在地 宮崎県都城市都島町外

路線名 一般市道 甲斐元通線

発注者 宮崎県

都城市

構造形式 鋼3径間連続非合成箱桁橋

橋長 132.000 m

支間長 38.300 m + 52.600 m + 39.200 m

有効幅員 9.500 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 363 t

特記事項 供用50年超の（旧）歌舞伎橋の架替工事。
非出水期内に盛土を行い、1級河川大淀川内の
架設工事を実施した。



200t 吊トラッククレーンによる主桁架設



⑧ 館山自動車道 湊川橋（鋼上部工）工事

所在地 千葉県君津市六手～富津市竹岡

路線名 館山自動車道

発注者 東日本高速道路株式会社

関東支社

鋼重 1,030t

特記事項 構造形式、橋梁諸元は下表に整理.

5 橋のうち 3 橋は送出し架設工法で、内 2 橋については
受注後の施工条件変更でヤードが狭くなったため、
桁先行式送出し工法を採用した.



白狐川橋 送出し架設（桁先行式）

湊川橋（完成）



橋梁名	沖田橋	牛房谷橋	湊川橋	相川橋	白狐川橋
構造形式	単純鈑桁	単純ポータルラーメン箱桁	連続ラーメン箱桁	単純鈑桁	単純鈑桁
橋長	48.0m	62.5m	176.5m	50.0m	50.0m
支間長	45.8	58.1	55.3+67.0+52.8	48.0	47.9
有効幅員	10.785m	10.010m	11.560m	10.060m	10.010m
活荷重	B活荷重	B活荷重	B活荷重	B活荷重	B活荷重
架設工法	クレーンベント工法 (120tトラッククレーン)	送出し架設工法	クレーンベント工法 (150tクロークレーン)	送出し架設工法 (桁先行式)	送出し架設工法 (桁先行式)
鋼重	105 t	159 t	547 t	112 t	107 t
特記事項	P C 床版	P C 床版	P C 床版	P C 床版	P C 床版

⑨ 日本海沿岸東北自動車道 穂積こ道橋外上部工工事

所在地 山形県酒田市藤塚地内

路線名 日本海沿岸東北自動車道

発注者 国土交通省 東北地方整備局
酒田河川国道事務所

構造形式 鋼3径間連続非合成3主桁桁橋（穂積こ道橋）
鋼単純非合成11主桁桁橋（藤塚こ道橋）

橋長 145.700m, 47.400m

支間長 44.300m + 55.300m + 44.300m
45.600m

有効幅員 12.000m
22.289m ~ 26.952m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 846t

特記事項 当工事は発注図面より CIM モデルを作成し、
設計照査や施工計画に活用することで生産性が
向上した。
優良工事事務所長表彰受領。



200t 吊トラッククレーンによる主桁架設



⑩ 虎ノ門1丁目地区第一種市街地再開発事業公共施設工事 10ビル歩行者デッキ

所在地 東京都港区虎ノ門1丁目

発注者 森ビル株式会社

施工者 株式会社大林組

構造形式 単純I桁

橋長 30.400m

支間長 20.900m

有効幅員 7.700m

活荷重 群衆荷重

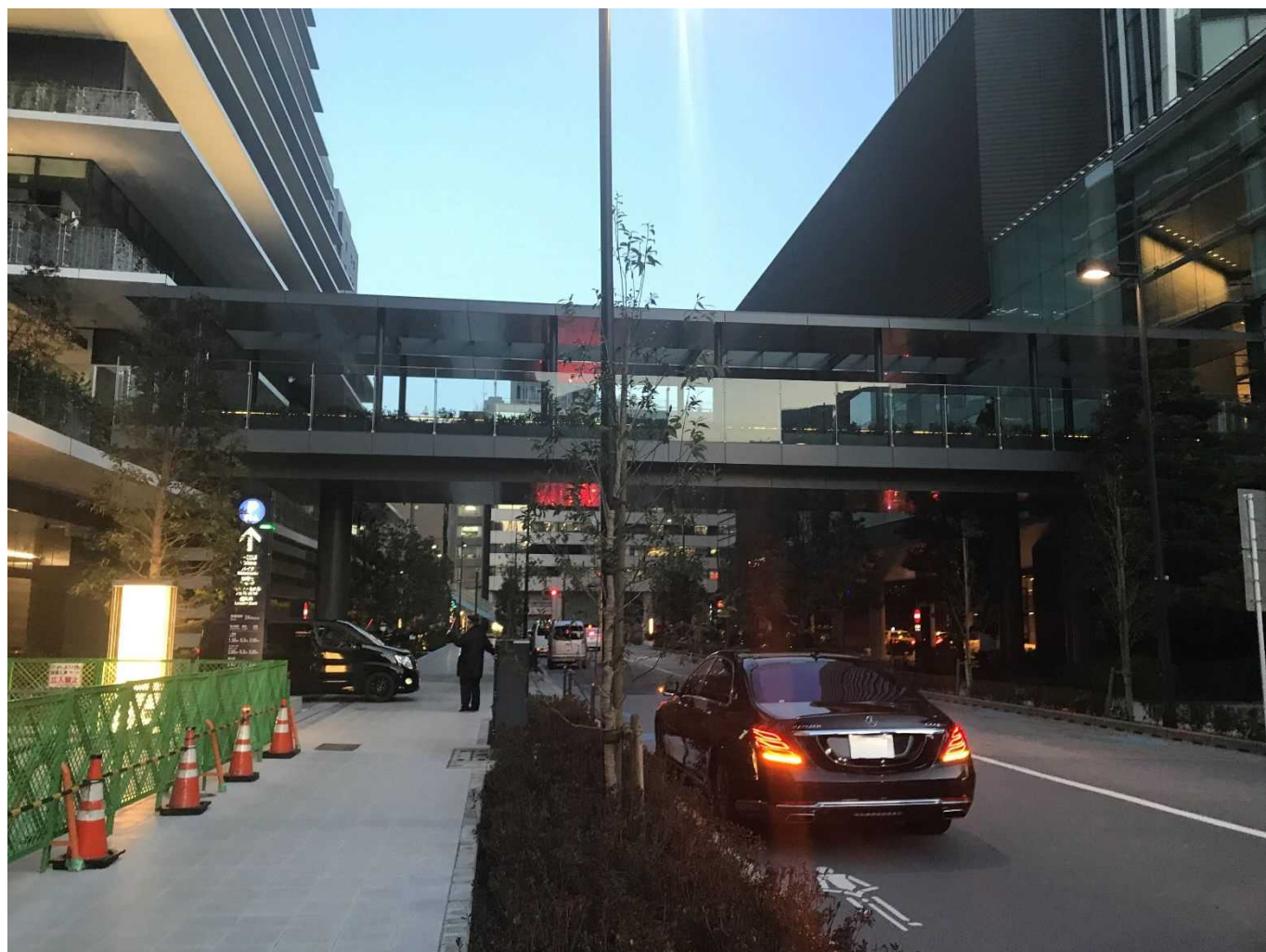
架設工法 クレーンベント工法

鋼重 96t

特記事項 発注時には通行止めでの架設工法であったが、現場近くにはホテルのタクシープールがあり、発注者の要望を受け通行止めを伴わない架設工法で計画、施工した。



50t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



⑪ 西武鉄道池袋ビル建て替えに伴う区道上空デッキ工事

所在地 東京都豊島区南池袋1丁目

発注者 西武鉄道株式会社

施工者 西武建設株式会社

構造形式 単純鈑桁

橋 長 23.5m

支 間 長 22.100m

有効幅員 22.930m

活 荷 重 群衆荷重

鋼 重 323t

特記事項 西武鉄道池袋ビル建て替えに伴う特別区道12-680に架かるデッキの製作工事を行った。主桁、脚横梁はめっき桁、脚柱、階段は亜鉛アルミニウム合金溶射を使用した。



デッキ上全景（エレベーター付近より）



⑫ 神戸線塚口～武庫之荘間 庄下川橋梁橋桁一部部材更換および補強工事のうち土木工事

所在地 兵庫県尼崎市武庫之荘1丁目地内

路線名 阪急神戸線

発注者 阪急電気鉄道株式会社

工事内容 支承取替，桁亀裂補修

鋼重 2t

特記事項 河川上における支承取替。



支承取替状況



⑬ 土/大) シュン・ナカセ間高架橋支承取替/普通外注

所在地 大阪府東大阪市横沼町2丁目地内

路線名 近鉄大阪線

発注者 近畿日本鉄道株式会社

工事内容 支承取替

特記事項 線路閉鎖工事として、支承取替を一夜間にて施工した。



支承取替状況



⑭ 土/京) 両替町架道橋橋梁補修/普通外注

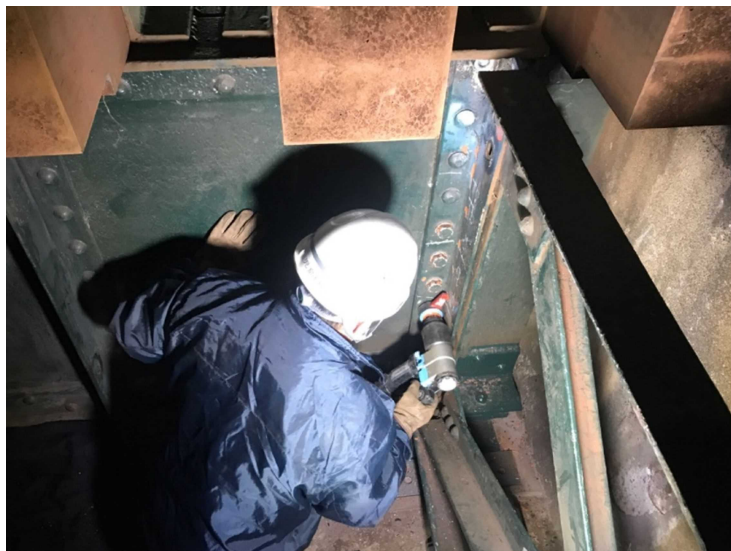
所在地 京都市伏見区両替町14丁目地内

路線名 近鉄京都線

発注者 近畿日本鉄道株式会社

工事内容 杓座モルタル打ち替え, ボルト補修

特記事項 夜間き電停止における, 老朽化した鉄道橋の補修工事.



ボルト補修状況



工事成績優秀企業認定書：国土交通省近畿地方整備局



優良工事等施工者

- ・新滝見橋上部工工事（近畿地方整備局長表彰）



- ・日本海沿岸東北自動車道穂積こ道橋外上部工工事（東北地方整備局酒田河川国道事務所長表彰）

