工事紹介（鉄構）

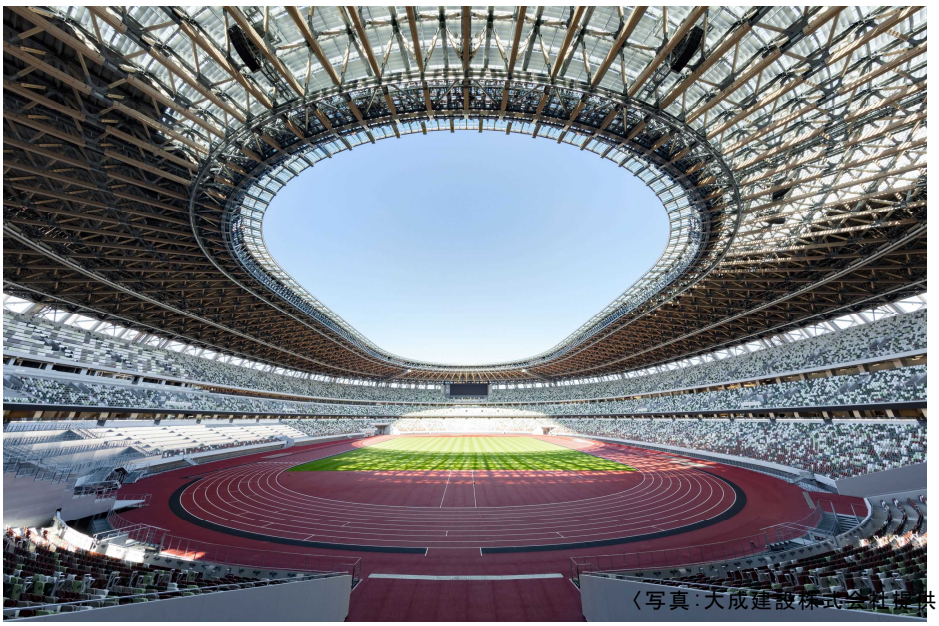
① 渋谷スクランブルスクエア

所 在 地　東京都渋谷区渋谷二丁目 24 番 12 号
敷地面積　約　15,275.55 m^2
建築面積　約　18,216.49 m^2
延床面積　約 238,047.17 m^2（東棟 181,000m^2）
建築規模　地上 47 階，地下 7 階，塔屋 2 階
最高高さ　GL+229.706 m
製作重量　当社施工重量：約 9,680 t
施　　主　東急株式会社，東日本旅客鉄道株式会社，東京地下鉄株式会社
設 計 者　渋谷駅周辺整備計画共同企業体　日建設計・東急設計コンサルタント・JR 東日本建築設計・メトロ開発
監 理 者　渋谷駅周辺整備計画共同企業体　日建設計・東急設計コンサルタント・JR 東日本建築設計・メトロ開発
施 工 者　渋谷駅街区東棟新築工事共同企業体
構造形式　地下－鉄骨鉄筋コンクリート造，鉄筋コンクリート造，地上－鉄骨造，一部 CFT 造
用　　途　事務所，飲食店，物品店舗，展望施設，その他
鉄骨製作　株式会社駒井ハルテック，川田工業株式会社，川岸工業株式会社，
株式会社東京鐵骨橋梁（現日本ファブテック株式会社），高田機工株式会社
特記事項　渋谷駅周辺地区では最大級となるオフィス及び商業施設面積を有する大規模複合施設．14 階，45 階～屋上には日本最大級の解放感あふれる展望
施設がある．SA440 鋼（引張強さ 590N/㎜ ^{2}）を用いた BOX 柱が配置されている．

②　（仮称）丸の内１－３計画

所 在 地　東京都千代田区丸の内一丁目 8-1 他（地番）
敷地面積　11,237.35 ㎡
延床面積　180,988 ㎡
建築規模　地下 4 階、地上 29 階、塔屋 2 階
最高高さ　149.7m
製作重量　全体重量：約 31,500 t，施工重量：約 11,000 t（駒井ハルテック）
施　　主　株式会社みずほフィナンシャルグループ，一般社団法人全国銀行協会，三菱地所株式会社
設 計 者　株式会社三菱地所設計，株式会社日本設計，株式会社久米設計
監 理 者　株式会社三菱地所設計，株式会社日本設計，株式会社久米設計
施 工 者　大林・大成・清水　建設共同企業体
構造形式　地上鉄骨造、CFT 造・地下鉄骨鉄筋コンクリート造
鉄骨製作　株式会社駒井ハルテック，川田工業株式会社，川岸工業株式会社，東北鉄骨橋梁株式会社，ヤマネ鉄工建設株式会社，日本ファブテック株式会社，丸八鐵工建設株式会社，松井工業株式会社，竹島鉄工建設株式会社
特記事項　高い耐震性能を有するよう，地震力，風圧力の吸収に寄与する制振装置をコア部に重点的に配置した構造としている．柱は溶接組立箱形断面柱
(BOX 柱)と冷間成形角形鋼管の CFT 柱で構成されており，駒井ハルテックで製作した BOX 柱については，最大板厚 65 ㎜のスキンプレート材の角溶接を 1 パスのサブマージアーク溶接で施工する事で生産性向上を図っている．

③ 国立競技場



〈写真：大成建設株式会社 提供〉

所 在 地　東京都新宿区霞ヶ丘 10-1

敷地面積　109,770 ㎡

建築面積　 69,610 ㎡

延床面積　192,050 ㎡

建築規模　地下 2 階、地上 5 階

施　　主　独立行政法人日本スポーツ振興センター

設 計 者　新国立競技場整備事業　大成建設・梓設計・隈研吾建築都市設計事務所共同企業体

監 理 者　新国立競技場整備事業　大成建設・梓設計・隈研吾建築都市設計事務所共同企業体

施 工 者　新国立競技場整備事業　大成建設・梓設計・隈研吾建築都市設計事務所共同企業体

構造形式　鉄骨造，一部鉄骨鉄筋コンクリート造　他

鉄骨製作(屋根鉄骨)　株式会社駒井ハルテック，川田工業株式会社，日鉄エンジニアリング株式会社

特記事項　屋根トラス鉄骨の下弦材および立体的に配置されているラチス材(斜材)に鉄骨と木材を組み合わせたハイブリッド構造が採用されている．

④ 東京国際空港第２ターミナル国際線施設　建設工事（Ｂ棟）

〈撮影：三輪晃久写真研究所〉

所 在 地　東京都大田区羽田空港三丁目-4-2

敷地面積　約 943,664.00 ㎡

建築面積　約　16,709.60 ㎡

延床面積　約　67,288.73 ㎡

建築規模　地上 5 階、地下 1 階

最高高さ　GL+30.75m

製作重量　当社施工重量：約 1,038 t

施　　主　日本空港ビルデング株式会社

設 計 者　梓・安井・ＰＣＰＪ・東京国際空港第２ターミナルビル国際線施設設計共同企業体

監 理 者　梓・安井・ＰＣＰＪ・東京国際空港第２ターミナルビル国際線施設設計共同企業体

施 工 者　大成建設株式会社

構造形式　鉄骨造，一部鉄骨鉄筋コンクリート造

鉄骨製作　株式会社駒井ハルテック，川田工業株式会社，日本ファブテック株式会社，川岸工業株式会社，
　　ヤマネ鉄工建設株式会社

特記事項　大スパン部にはフィーレンデール構造を用いた梁が配置されている．