

工事紹介（橋梁）

① 大野油坂道路 石徹白川橋上部工事

所在地 福井県大野市貝皿地先

～福井県大野市川合地先

路線名 大野油坂道路

発注者 国土交通省 近畿地方整備局

福井河川国道事務所

構造形式 鋼2径間連続合成鈹桁橋

橋長 82.100 m

支間長 48.800 m + 31.300 m

有効幅員 17.974 m ～ 27.801 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンペント工法

鋼重 404 t

特記事項 主桁本数が変化する拡幅桁。
非出水期内に盛土を行い、石徹白川橋内の
架設工事を実施した。



220t 吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



② 大和御所道路 曲川高架橋（P 2 9）鋼製橋脚工事

所在地 奈良県橿原市新堂町地先

路線名 大和御所道路

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
奈良国道事務所

構造形式 門型ラーメン橋脚

脚 高 10.130 m

活 荷 重 B活荷重

架設工法 トラッククレーン工法

鋼 重 194 t

特記事項 張出部 7.5mを有する，門型鋼製橋脚。
腹板板厚 22 mm ～ 65 mm



200t 吊オールテレーンクレーンによる架設



③ 平成31年度 42号小日向谷川橋鋼上部工事

所在地 三重県尾鷲市南浦

路線名 国道42号（熊野尾鷲道路2期）

発注者 国土交通省 中部地方整備局
紀勢国道事務所

構造形式 鋼2径間連続非合成箱桁橋

橋長 105.500 m

支間長 65.100 m + 38.600 m

有効幅員 10.862 m ～ 10.496 m

活荷重 B活荷重

架設工法 送出し架設工法

鋼重 376 t

特記事項 鋼コンクリート合成床板 パイプスラブ
を採用した。



手延機による送出し架設



④ 平成30－32年度 高須第1高架橋上部工事

所在地 高知県高知市高須

路線名 一般国道55号（高知南国道路）

発注者 国土交通省 四国地方整備局
土佐国道事務所

構造形式 鋼3径間連続合成開断面箱桁橋

橋長 133.000 m

支間長 40.100 m + 51.000 m + 40.200 m

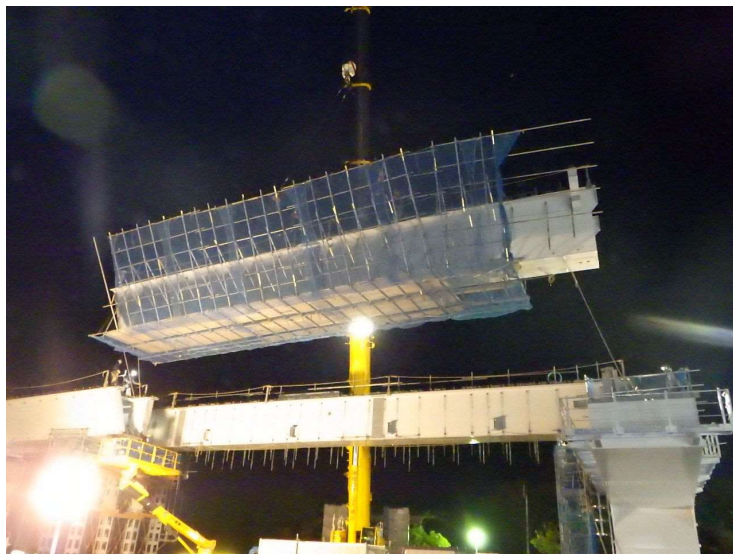
有効幅員 9.250 m ～ 13.000 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 310 t

特記事項 県道44号の通行止め及び車線規制を実施し、
夜間架設を行った。



400t 吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



⑤ 第601工区（香椎浜）高架橋上下部工（鋼橋）新設工事（その2）

所在地 福岡県福岡市東区香椎浜3丁目地内
～福岡県福岡市東区香椎浜4丁目地内

路線名 福岡高速6号線

発注者 福岡北九州高速道路公社

構造形式 鋼4径間連続鋼床版箱桁橋

鋼製L型橋脚

鋼製T型橋脚

橋長 387.000 m

支間長 68.700 m + 87.000 m + 96.000 m + 124.900 m

有効幅員 8.000 ～ 10.739 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クレーンベント工法

鋼重 1,894 t

施工 駒井ハルテック・IHIインフラシステムJV

特記事項 市道奈多香椎浜線，福岡都市高速1号香椎の
通行止を実施し，夜間架設を行った。



550t 吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



⑥ 県道新九州空港線苅田工区橋梁上部工（4号橋）工事

所在地 福岡県京都郡苅田町大字苅田

路線名 新北九州空港線

発注者 福岡県

京築県土整備事務所

構造形式 鋼単純鋼床版箱桁橋

橋長 71.000 m

支間長 69.500 m

有効幅員 8.000 m

活荷重 B活荷重

架設工法 多軸台車一括架設工法

鋼重 298 t

特記事項 県道 25 号線、県道 245 号線の
通行規制を実施し、夜間架設を行った。



多軸台車による主桁架設



⑦ (都) 園田西武庫線 (藻川工区) (仮称) 新藻川橋上部工工事

所在地 兵庫県尼崎市食満

路線名 園田西武庫線

発注者 兵庫県 阪神南県民センター
西宮土木事務所

構造形式 鋼3径間連続合成鉄桁橋

橋長 134.600 m

支間長 41.300 m + 50.000 m + 41.300 m

有効幅員 14.800 m ~ 25.600 m

活荷重 B活荷重

架設工法 仮栈橋クレーンベント工法

鋼重 385 t

特記事項 鋼コンクリート合成床板 パイプスラブ
を採用した。



150t 吊クローラークレーンによる主桁架設



**⑧ 令和元年度（債務負担行為工事）道路改築事業（防災安全）主要地方道真室川鮭川線
栗谷沢橋橋梁上部工工事（桁製作・架設）**

所在地 山形県最上郡真室川町大字川ノ内地内
路線名 山形県道35号（真室川鮭川線）
発注者 山形県 最上総合支庁
構造形式 鋼4径間連続非合成鈹桁橋
橋長 115.800 m
支間長 4 @ 28.500 m
有効幅員 11.000m
活荷重 B活荷重
架設工法 ベント併用クローラクレーン架設工法
鋼重 165 t
施工 駒井ハルテック・神室工業JV
特記事項 耐候性鋼材（桁端部 金属溶射＋ふっ素樹脂塗装）、CIM活用工事。
高水敷部の作業ヤード造成。



200t 吊クローラクレーンによる架設状況



⑨ 新東名高速道路 杉名沢第二高架橋

所在地 静岡県御殿場市杉名沢

～静岡県御殿場市神場

路線名 新東名高速道路

発注者 中日本高速道路株式会社

施工者 株式会社ピーエス三菱

構造形式 鋼2径間連続合成開断面箱桁橋@2

橋長 750.000 m

支間長 72.300 m + 38.000 m (上り線)

44.300 m + 66.000 m (下り線)

有効幅員 10.500 m (上り線)

9.900 m (下り線)

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント架設工法

鋼重 566 t

特記事項 鋼2径間連続合成開断面箱桁+13径間連続
PC箱桁混合橋、逆台形断面箱桁、鋼殻セル、
サンドイッチ端ダイアフラム、鋼コンクリート
合成床版 パイプスラブを採用した。

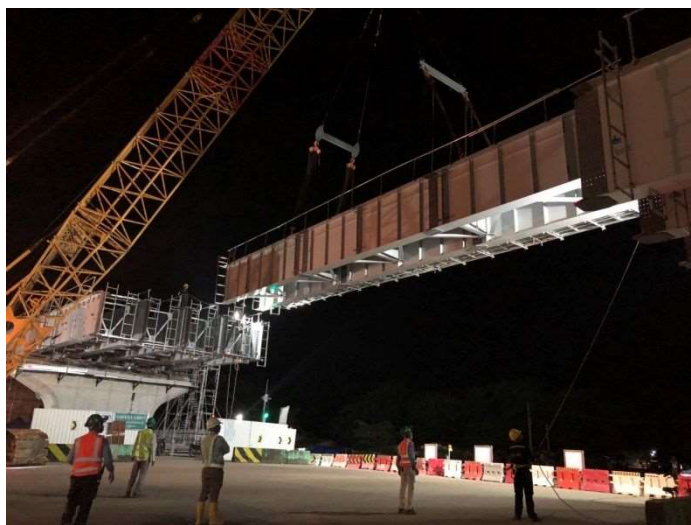


360t 吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



⑩ バゴー橋梁 Package-3

所在地 ミャンマー連邦共和国ヤンゴン市
 施主 ミャンマー国建設省（東急建設株式会社）
 構造形式 鋼3径間連続非合成鈑桁（P11-P14）
 鋼3径間連続非合成箱桁（P2-P5）
 橋長 122.000 m（鈑桁）
 180.000 m（箱桁）
 支間長 35.000 m + 52.000 m + 35.000m（鈑桁）
 55.000 m + 70.000 m + 55.000m（箱桁）
 有効幅員 11.750 m（鈑桁）
 11.750 m（箱桁）
 活荷重 AASHTO LH-93
 架設工法 トラッククレーンベント架設工法
 鋼重 1,098 t
 特記事項 鋼橋の製作・施工の Specialist subcontractor と
 して参画した．



鈑桁架設状況



⑪ 駅前デッキ・府道横断デッキ上部工工事他

所在地 堺市堺区三国ヶ丘御幸通
路線名 府道30号大阪和泉泉南線
発注者 株式会社竹中工務店
施工者 株式会社竹中土木
構造形式 ペDESTリアンデッキ
橋長 28.000 m (府道横断デッキ)
30.140 m (駅前デッキ)
支間長 24.500 m (府道横断デッキ)
3.640 m + 20.000 m + 6.500 m (駅前デッキ)
有効幅員 7.000 m (府道横断デッキ)
9.400 m (駅前デッキ)
活荷重 群集荷重
架設工法 クレーンベント工法
鋼重 176 t
特記事項 駅前デッキ：既設部改修及び新設部を接続。



府道横断デッキ



⑫ 北陸幹舞崎B i 新設他工事 G C 1 ・ G C 2 ・ G C 3 計 7 橋上部工（材料・製作・輸送）

北陸幹舞崎B i 新設他工事 P 7 ・ P 8 鋼製橋脚（材料・製作・輸送）

所 在 地 福井県敦賀市舞崎町地内
 路 線 名 北陸新幹線（延伸）
 発 注 者 大成建設株式会社
 施 工 者 高砂金属工業株式会社
 鋼 重 2,744 t（上部工，橋脚，鋼製型枠）
 特記事項 合成床版タイプ鋼製型枠を採用。
 北陸本線上での夜間架設。
 （高砂金属工業株式会社にて施工）



＜写真 大成建設株式会社提供＞

構造形式	鋼単純合成箱桁 (Gc1-1, Gc1-2)	鋼単純合成箱桁 (Gc2-1・Gc2-2)	鋼 2 径間連続合成箱桁 (Gc3-1)	鋼 2 径間連続合成箱桁 (Gc3-2)	鋼単純合成箱桁 (Gc3-3)
橋 長	35.000 m	36.000 m	80.000 m	80.000 m	80.000 m
支 間 長	34.800 m	34.650 m	39.300 + 38.950 m	39.300 + 38.950 m	78.000 m
全 幅 員	Gc1-1:7.032～8.282 m Gc1-2:7.362～8.603 m	Gc2-1:8.357～10.034 m Gc2-2:8.678～10.134 m	5.723～8.511 m	8.693～11.800 m	5.823～8.611 m
列車荷重	P-16				
架設工法	クレーンベント工法	クレーン工法	クレーンベント工法		クレーンベント工法 +横取り架設工法
鋼 重	298 t	353 t	256 t	429 t	400 t

鋼製門型橋脚 2 基（P 7 ・ P 8）：1,008 t，クレーンベント工法

⑬ 補助公共 道路改築事業（国道・大規模修繕）（国） 291号若栗橋桁補修工事

所在地 群馬県利根郡みなかみ町湯原地内

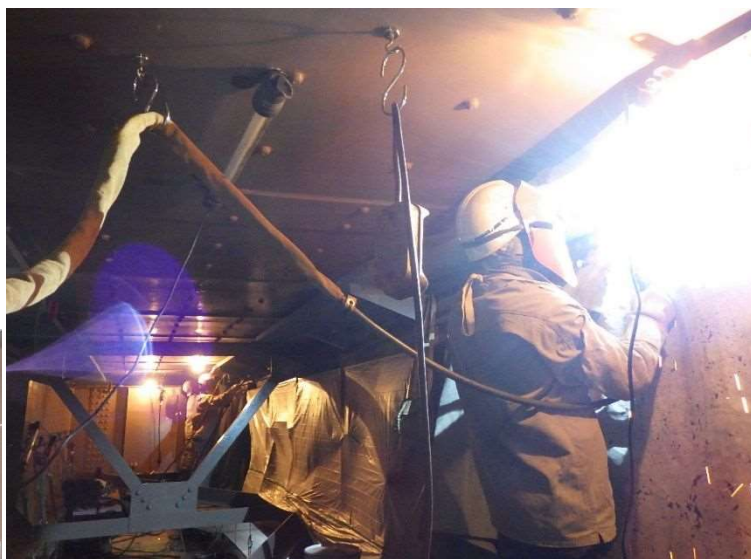
路線名 一般国道291号

発注者 群馬県 沼田土木事務所

工事内容 鋼桁補強工75t，特殊HTB工10,296本，
現場溶接工1,751m 他

特記事項 上フランジ補強材取付にDRナットを使用した
ことで取付作業効率が上がった。

【補修前】



上フランジ補強材現場溶接状況



工事成績優秀企業認定書；国土交通省近畿地方整備局



群馬県建設工事表彰（優良技術者賞）；群馬県県土整備部

・補助公共 道路改築事業（国道・大規模修繕）（国）291号若栗橋桁補強工事



全建賞；（一）全日本建設業協会

・ 日高豊岡南道路日高神鍋高原 I C 橋鋼上部工事
（近畿地方気整備局）

・ 小曽根高架橋（上り）製作輸送工事
（阪神電鉄株式会社）



優秀工事・技術者表彰；全日本土木施工管理技士会連合会

・ 新滝見橋上部工工事

