

## 工事紹介（橋梁）

### ① 大津信楽線新7号橋上部工工事

所在地 滋賀県大津市上田上桐生町地先

路線名 大津信楽線

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
大戸川ダム工事事務所

構造形式 鋼2径間連続非合成鈹桁橋

橋長 72.000 m

支間長 30.300 m + 40.300 m

有効幅員 7.229 m ~ 7.800 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クローラクレーンベント工法

鋼重 164 t

特記事項 山間部に位置するため、高さ約30mを有する作業構台上にクローラクレーンを配置し、桁架設を行った。



構台から100t吊クローラクレーンによる架設



## ②伯母峯峠道路2号橋橋梁上部工事

所在地 奈良県吉野郡上北山村西原地先

路線名 国道169号

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
奈良国道事務所

構造形式 鋼単純非合成箱桁橋

橋長 56.000 m

支間長 53.100 m

有効幅員 7.000 m ~ 22.307 m

活荷重 B活荷重

架設工法 クローラクレーンベント工法

鋼重 213 t

特記事項 国道 169 号伯母峯峠道路に位置する、和佐又谷川を跨ぐ高さ約 25m の高所にある橋梁のため、作業構台を用いて架設を行った。

近畿地方整備局長 優良工事表彰 受領



構台から 150t 吊クレーンによる架設



### ③ 令和元年度23号北玉垣高架橋鋼上部工事

所在地 三重県鈴鹿市北玉垣町

路線名 国道23号（中勢バイパス）

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
三重河川国道事務所

構造形式 鋼8径間連続非合成箱桁橋

橋長 415.000 m

支間長 45.800 m + 48.000 m + 63.000 m + 46.000 m +  
75.000 m + 44.000 m + 44.000 m + 46.800 m

有効幅員 5.277 m + 5.277 m

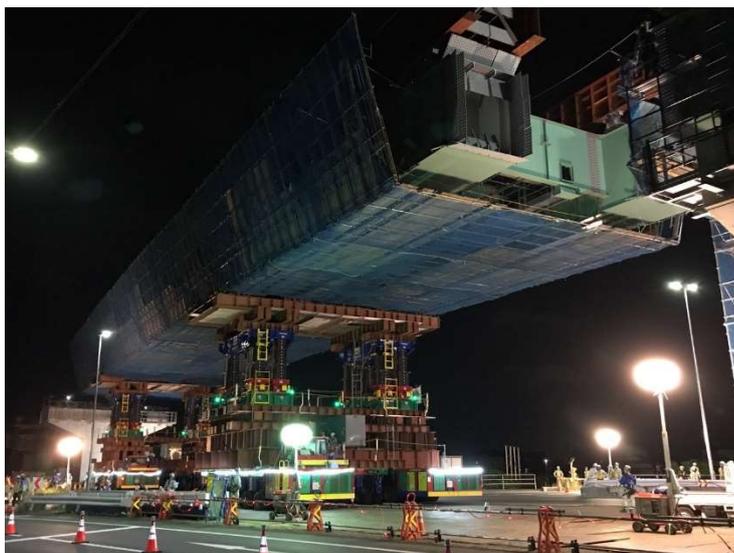
活荷重 B活荷重

架設工法 一般部：トラッククレーンベント工法  
交差点部：多軸式特殊台車による夜間一括架設

鋼重 2,029 t

特記事項 2度の夜間一括架設を実施。北玉垣町交差点では多軸式特殊台車による夜間一括架設を実施。北玉垣北交差点では、縦送り装置として多軸式特殊台車を活用し、夜間一括架設を行った。

三重河川国道事務所長 優良工事・優秀技術者（工事）表彰 受領



多軸式特殊台車による一括架設



#### ④ 大田静間道路 静間川橋鋼上部工事

所在地 島根県大田市静間町地内  
 路線名 大田静間道路  
 発注者 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所  
 構造形式 鋼2径間連続非合成箱桁橋  
 橋長 195.000 m  
 支間長 96.400 m + 96.400 m  
 有効幅員 9.260 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 送出し架設工法  
 鋼重 1,236 t  
 特記事項 全長 194.8m, 平面曲率半径 R=1000m の曲線桁を, 約 75m の手延べ機 (連結構含む) を用いて送出し架設を行った.



中国地方整備局長 優良工事・優秀技術者(工事)表彰 受領

手延べ機による送出し架設



### ⑤ 安芸バイパス上瀬野 I Cオンランプ橋鋼上部工事

所在地 広島県広島市安芸区上瀬野町地内  
路線名 安芸バイパス  
発注者 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所  
構造形式 鋼5径間連続非合成鈹桁  
橋長 203.000 m  
支間長 43.000 m + 39.500 m @ 4  
有効幅員 6.030 m ~ 5.250 m  
活荷重 B活荷重  
架設工法 クローラクレーンベント工法  
鋼重 431 t  
特記事項 平面曲率半径 R=60m を有する 3 主桁の曲線鈹桁である。P1-P2 間に設置した仮棧橋上にクローラクレーンを配備し、桁架設を行った。



200t 吊クローラクレーンによる架設



⑥ 令和2年度出雲湖陵道路西神西高架橋上部工事

所在地 島根県出雲市西神西町猿喰地内  
 路線名 出雲湖陵道路  
 発注者 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所  
 構造形式 鋼5径間連続非合成鈹桁橋  
 橋長 153.000 m  
 支間長 26.550 m + 32.500 m @ 3 + 26.550 m  
 有効幅員 9.610 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 トラッククレーンベント工法  
 鋼重 251 t  
 特記事項 平面線形に曲率半径 500m を有する 5 径間連続 4 主桁の支点折れ桁橋。P4-A2 の 1 径間で主桁 3 ブロックの地組立てを行い、架設を行った。



400t 吊オールテレーンクレーンによる架設



⑦ 令和2年度 第S201-15号 大津能登川長浜線補助道路整備工事（上砥山高架橋P9-A2）

所在地 滋賀県栗東市上砥山  
路線名 大津能登川長浜線  
発注者 滋賀県 南部土木事務所  
構造形式 鋼3径間連続合成板桁橋  
橋長 115.500 m  
支間長 34.625 m + 44.500 m + 34.550 m  
有効幅員 8.850 m  
活荷重 B活荷重  
架設工法 トラッククレーンベント工法  
鋼重 187 t  
特記事項 桁架設, 鉄筋コンクリート床版, 壁高欄の施工  
逐次合成設計による床版打設検討を実施.



120t吊オールテレーンクレーンによる架設



⑧ 令和2年度 県債道改交金第115号-3 海南金屋線（仮称別所橋上部）道路改良工事

所在地 和歌山県海南市別所地内

路線名 県道海南金屋線

発注者 和歌山県 海草振興局

構造形式 鋼単純非合成箱桁橋

橋長 47.500 m

支間長 46.100 m

有効幅員 7.500 m ～ 9.397 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 150 t

特記事項 平面線形クロソイド A=50, A2 橋台との交角斜角 105° の線形を有し、幅員変化に伴い主桁間隔が変化する曲線2主箱桁橋。耐候性鋼材（さび安定化処理）を採用。



150t 吊クローラクレーンによる架設



⑨ (主) 加古川小野線東播磨道北工区 下村第2高架橋上部工事

所在地 兵庫県加古川市八幡町下村

路線名 東播磨南北道路

発注者 兵庫県 東播磨県民局

構造形式 鋼3径間連続非合成鈹桁橋

橋長 105.800 m

支間長 34.100 m + 36.000 m + 34.150 m

有効幅員 12.650 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 264 t

特記事項 国道2号加古川バイパスと国道175号を結ぶ延長約12.1kmの東播磨南北道路に位置する橋梁である。夜間交通規制の制約条件の中、架設を行った。



120t 吊クローラクレーンによる架設



⑩ 国道195号防災・安全交付金（大桁橋上部工）工事

所在地 高知県香美市物部町大桁  
 路線名 国道195号  
 発注者 高知県 中央東土木事務所  
 構造形式 鋼中路式ニールセンローゼ橋  
 橋長 201.000 m  
 支間長 アーチ 170.000 m、桁 11.484 m + 14.550 m +  
 145.900 m + 15.250 m + 11.377 m  
 有効幅員 9.500 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 ケーブルエレクション斜吊工法  
 鋼重 1,425 t (427 t)  
 施工 横河・駒井ハルテック・鉄建JV  
 特記事項 ソリッドリブ固定アーチ，根巻き・中埋めコン  
 クリート，鉄筋コンクリート床版



ケーブルエレクション斜吊工法によるアーチリブの架設



⑪ 湯浅御坊道路 熊井第三高架橋他4橋（鋼上部工）工事

所在地 和歌山県有田郡有田川町熊井～湯浅町大字山田  
和歌山県和歌山市森小手穂

路線名 阪和自動車道・湯浅御坊道路

発注者 西日本高速道路株式会社 関西支社

特記事項 湯浅御坊道路4車線化事業に係る有田IC～湯浅井IC間に位置する全6橋のほか、阪和自動車道に新設する和歌山南スマートICのランプ橋を含めた全7橋の工事である。新設工事、既設拡幅工事のほか、既設部分の鋼上部工およびコンクリート橋脚の撤去を含めた多工種工事。



220t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設  
(熊井第1高架橋)



熊井第3高架橋

橋梁名	熊井第3高架橋	蓮池橋	湯浅IC オンランプ橋	和歌山南 スマートICランプ橋	熊井第1高架橋	山田高架橋	有田南IC オンランプ橋
構造形式	鋼4径間連続鈹桁	鋼単純鈹桁橋 (片側剛結)	鋼3径間連続鈹桁 (中間支点剛結)	鋼単純箱桁 (片側剛結)	鋼3径間連続鈹桁 (拡幅)	鋼単純鈹桁 (拡幅)	鋼5径間連続鈹桁 (中間支点剛結)
橋長	222.000m	40.400m	117.000m	44.121m	149.548m	29.800m	225.134m
支間長	43.000+64.000 +64.000+48.000m	37.700m	38.250+39.000 +37.800m	39.000m	46.838+54.844 +46.865m	29.650m	31.300+40.000+51.0 00+59.000+40.984m
有効幅員	本線：9.250 ランプ：6.250m	9.410m	5.510m	15.400 ～15.914m	22.754 ～20.613m	30.747 ～33.543m	5.510m
活荷重	B活荷重						
架設工法	クレーンベント工法 (550tトラッククレーン)	クレーン一括架設工法 (550tトラッククレーン)	クレーンベント工法 (550tトラッククレーン)	クレーン一括架設工法 (550tトラッククレーン)	クレーンベント工法 (220tトラッククレーン)	クレーンベント工法 (65tラフタークレーン)	クレーンベント工法 (550tトラッククレーン)
鋼重	1,821t						
床版形式	PC床版			合成床版 (パイプスラブ)	RC床版		合成床版 (パイプスラブ)

⑫ 新東名高速道路 溝之尾橋他4橋（鋼上部工）工事

所在地 神奈川県秦野市蓑毛～柳川  
 路線名 新東名高速道路  
 発注者 中日本高速道路株式会社 東京支社  
 施工 川田工業（株）・（株）駒井ハルテック特定建設  
 工事共同企業体  
 特記事項 送出しの縦断勾配は完成系 6%に対して 5%の  
 勾配にして送出しを行った。下部工工程に合わ  
 せて、調整を重ね最短工程を選択した。



手延べ機を用いた送出し架設（秦野 SA A ランプ橋）



溝之尾橋上り線（奥）・溝之尾橋下り線（手前）

橋梁名	溝之尾橋 （上り線）	溝之尾橋 （下り線）	四十八瀬川橋 （上り線）	四十八瀬川橋 （下り線）	水無川橋	秦野SA Aランプ橋	金目川橋 （上り線）	金目川橋 （下り線）
構造形式	鋼4径間連続 少数鈹桁	鋼5径間連続 少数鈹桁	鋼4径間連続 少数鈹桁	鋼4径間連続 少数鈹桁	単純細幅箱桁	鋼4径間連続 細幅箱桁	鋼5径間連続 少数鈹桁	鋼4径間連続 少数鈹桁
橋長	212.500m	241.000m	183.500m	190.000m	70.500m	203.500m	175.500m	185.500m
支間長	46.750+59.000 +58.000+46.250m	55.250+55.500 +45.500+45.500 +36.750m	29.900+54.500 +51.000+45.900m	29.900+54.500 +54.500+48.900m	68.500m	44.500+63.500 +51.000+42.500m	30.300+40.000 +40.000+35.000 +27.800m	40.400+51.200 +51.200+40.400m
有効幅員	12.544 ～18.068m	10.010 ～18.057m	10.010m	10.010m	22.010m	7.010m	10.010m	10.010m
活荷重	B活荷重							
架設工法	クレーンバント工法 (400tトラッククレーン)	クレーンバント工法 (400tトラッククレーン)	クレーンバント工法 (550tトラッククレーン)	クレーンバント工法 (550tトラッククレーン)	送出し架設工法	送出し架設工法	クレーンバント工法 (550tトラッククレーン)	クレーンバント工法 (550tトラッククレーン)
鋼重	1,645t（全体4068t）							
床版形式	PC床版							

### ⑬ 国道45号 久慈大橋外上部工工事

所在地 岩手県久慈市長内町第34地割～  
岩手県久慈市新井田第5地割 地内

路線名 国道45号

発注者 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所

特記事項 三陸沿岸道路令和3年12月18日全線開通した。本線橋の拡幅は現道を供用しながら施工を行った。また、現場溶接部では現地にて溶接施工試験を実施し、安全性を確認した上で、供用下での横桁仕口部の現場溶接を行った。

安全管理優良工事現場代理人表彰 受領



100t吊クローラクレーンによる主桁架設



橋梁名	久慈大橋（上り線）	久慈大橋（下り線）	久慈大橋（本線）拡幅	久慈長内1号橋
構造形式	鋼8径間連続非合成鈹桁	鋼8径間連続非合成鈹桁	鋼4径間連続鈹桁 (P4-A2)	鋼単純鈹桁
橋長	268.116m	273.132m	135.200m	51.700m
支間長	31.916+33.500+33.500+33.900 +33.951+33.559+33.531+32.059m	34.484+33.500+33.500+33.940 +33.955+33.529+33.515+34.510m	33.500m@4	50.500m
有効幅員	8.000m	8.000m	10.750m	13.500m
活荷重	B活荷重			
架設工法	クレーンベント工法（100tクローラクレーン）			クレーンベント工法 (550tトラッククレーン)
鋼重	1,570t			
床版形式	RC床版			

**⑭道路受託及び県単道路改良（一般）合併工事（（仮称）三郷流山橋取付高架橋上部工その3）**

所在地 千葉県流山市三輪野山  
 路線名 主要地方道 越谷流山線  
 発注者 千葉県  
 構造形式 鋼4径間連続非合成少数钣桁橋（J11-P10）  
 鋼単純中空合成床版橋（P10-A2）  
 橋長 P6-P10：175.500 m（施工延長J11-P10：89.100 m）  
 P10-A2：30.000 m  
 支間長 P6-P10：44.400 m + 45.000 m @ 2+ 39.900 m  
 P10-A2：28.900 m  
 有効幅員 7.500 m  
 活荷重 B活荷重  
 架設工法 トラッククレーンベント工法  
 鋼重 249 t  
 特記事項 P10-A2 間は，鋼単純中空合成床版橋を採用。



120t 吊トラッククレーンによる主桁架設



P10-A2 完了風景

J11-P10 完了風景

### ⑮ 菊田こ線橋上部工工事

所在地 山形県東置賜郡川西町大字西大塚地内  
路線名 国道113号 梨郷道路  
発注者 国土交通省 東北地方整備局  
山形河川国道事務所  
構造形式 鋼3径間連続非合成钣桁橋  
橋長 84.000 m  
支間長 24.700 m + 33.200 m + 24.700 m  
有効幅員 9.500 m  
活荷重 B活荷重  
架設工法 トラッククレーンベント工法  
鋼重 157 t  
特記事項 JR米坂線上の架設は施工範囲外であり、  
両側径間を架設した。



80t吊オールテレーンクレーンによる主桁架設



⑩ R2国道6号大和田拡幅石名坂橋（上部）工事

所在地 茨城県日立市石名坂町地先

路線名 国道6号

発注者 国土交通省 関東地方整備局  
常陸河川国道事務所

構造形式 鋼3径間連続鈹桁

橋長 91.300 m

支間長 29.800 m + 30.100 m + 29.800 m

有効幅員 12.000 m

活荷重 B活荷重

架設工法 トラッククレーンベント工法

鋼重 205 t

特記事項 道路上架設は夜間通行止めを実施した。  
UAV 測量を実施した。

関東地方整備局長 優良工事表彰 受領

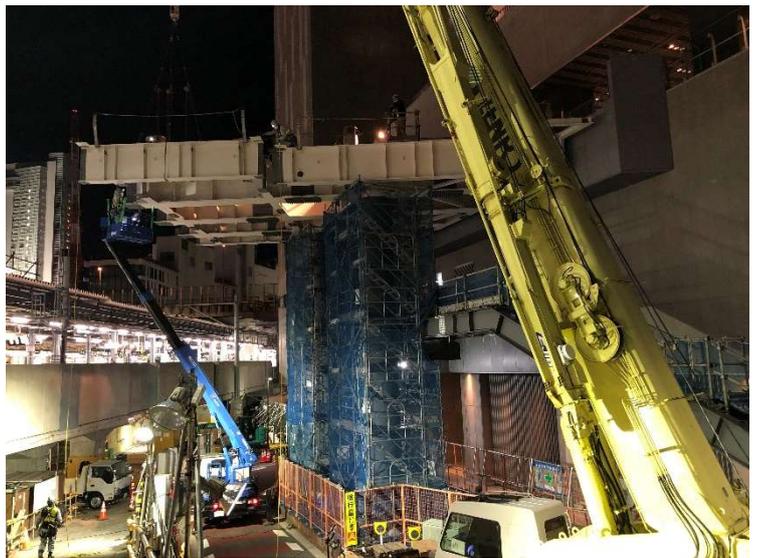


100t 吊トラッククレーンによる主桁架設



### ⑰ 渋谷駅国道南口橋上駅舎・北自由通路新設他 1

所在地 JR渋谷駅南口  
路線名 北自由通路  
発注者 東日本旅客鉄道株式会社  
施工者 鉄建建設株式会社  
構造形式 一層二柱式2径間鋼ラーメン桁橋、階段桁  
橋長 52.026 m  
支間長 22.227 m + 23.342 m  
有効幅員 11.446 m  
活荷重 群衆荷重  
架設工法 タワークレーン張り出し架設工法  
鋼重 402 t  
特記事項 JR 線上の架設はき電停止後の限られた時間の中で架設を行った。デッキプレートの施工は工場でレーザー切断を行い、現場での溶断・溶接は最小限とした。

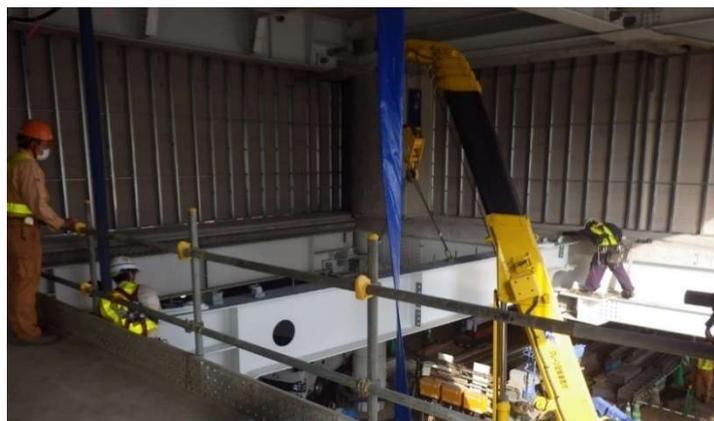


タワークレーンによる主桁架設



⑱ 星川～天王町駅付近連続立体交差工事

所在地 相模鉄道星川駅  
 路線名 相鉄本線  
 発注者 相模鉄道株式会社  
 施工者 株式会社大林組，鉄建建設株式会社  
 鋼重 955 t  
 特記事項 低空頭（4.5m 程度）での施工。  
 施工ステップに合わせた分割施工を行った。



クレーン架設状況



工区割	鉄建建設工区				大林組工区		
橋梁名	GR14	Gd1C	GR15	Gd2C	GR16	Gd3C	GR17
構造形式	4径間ゲルバー式 ラーメン高架橋	単純上路 プレートガーダー	4径間ゲルバー式 ラーメン高架橋	単純上路 プレートガーダー	4径間ゲルバー式 ラーメン高架橋	単純上路 プレートガーダー	4径間ゲルバー式 ラーメン高架橋
橋長	41.000m	8.700m	41.000m	8.700m	40.700m	8.700m	41.000m
支間長	10.000m @ 4	8.000m	10.000m @ 4	8.000m	10.000m @ 4	8.000m	10.000m @ 4
活荷重	列車荷重						
架設工法	クレーン架設						
鋼重	286t				669t		

⑱ **とうきょうスカイツリー駅付近高架化工事の内鋼橋製作（上り高架橋）工事**

所在地 曳舟駅～とうきょうスカイツリー駅間  
 路線名 東武伊勢崎線  
 発注者 東武鉄道株式会社  
 鋼重 264 t  
 特記事項 全3期中の1期施工分。  
 架設工事は、施工者：株式会社大林組より  
 弊社が受注し施工した。



100t吊トラッククレーンによる梁架設



橋梁名	Gc1-1	S1	Gc2-1	S2	Gd3
構造形式	単純合成鋼桁	ゲルバー式ラーメン	単純合成鋼桁	ゲルバー式ラーメン	単純非合成鋼桁
橋長	21.800m	21.200m	13.500m	11.023m～7.445m	12.553m
支間長	21.000m	10.000m @ 2	12.900m	9.816～6.239m	11.953m
列車荷重	KS-15				
鋼重	37.5t	112.4t	15.9t	75.0t	23.6t

## ② 北大阪急行線鋼製橋脚製作

所在地 大阪府箕面市船場東  
 路線名 北大阪急行線  
 発注者 高砂金属工業株式会社  
 構造形式 T型鋼製橋脚、門型鋼製橋脚  
 架設工法 クレーンベント工法  
 鋼重 1,044 t  
 特記事項 北大阪急行線延伸に伴う鋼製橋脚 5 基の製作  
 柱 3.5m×3.5m の大断面（P7,P8 橋脚）



仮組立風景（P14 橋脚）



仮組立風景（P7, P12 橋脚）

橋脚名	P7橋脚	P8橋脚	P12橋脚	P13橋脚	P14橋脚
構造形式	T型鋼製橋脚	T型鋼製橋脚	門型鋼製橋脚	門型鋼製橋脚	門型鋼製橋脚
脚高	13.916m	19.835m	16.491m	14.441m	11.000m
列車荷重	600kN荷重				
鋼重	137.7t	167.2t	272.5t	291.5t	175.2t

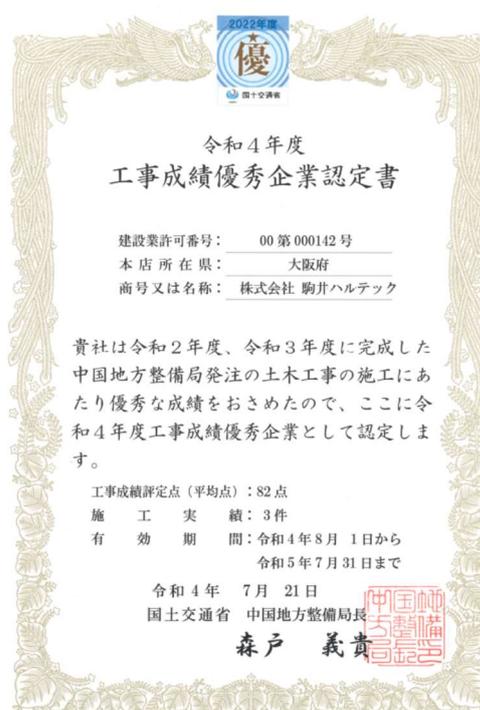
## 表彰状紹介

### 工事成績優秀企業認定書

#### 近畿地方整備局

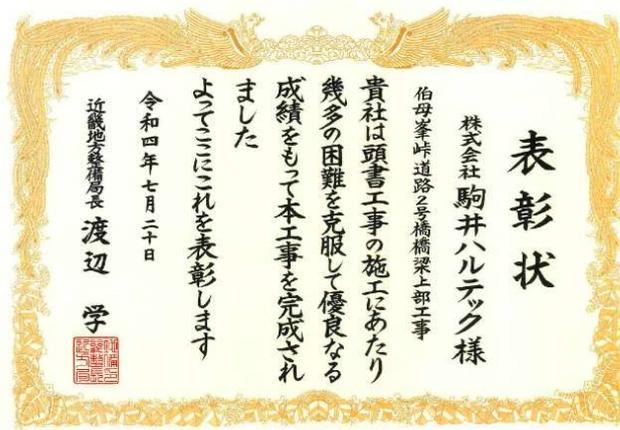


#### 中国地方整備局



### 優良工事等施工者

- ・ R2国道6号大和田拡幅石名坂橋(上部)工事 [関東地方整備局長表彰]
- ・ 伯母峯峠道路2号橋橋梁上部工事 [近畿地方整備局長表彰]



**優良工事等施工者・技術者**

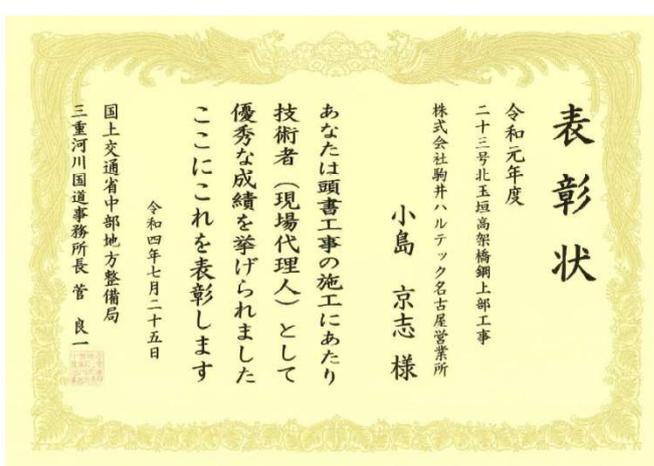
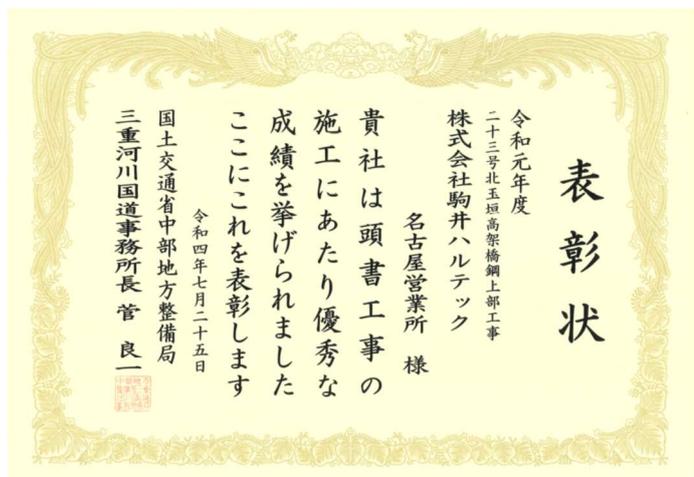
・大田静間道路静間川橋鋼上部工事 [中国地方整備局長表彰]

技術者：今 大介



・令和元年度二十三号北玉垣高架橋鋼上部工事 [三重河川国道事務所長表彰]

技術者：小島 京志



**感謝状**

・湯浅御坊道路熊井第三高架橋他四橋（鋼上部工）工事 [西日本高速道路関西支社長]

